

НАЦРТ ПРАВИЛНИКА О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(1) Овим Правилником прописују се услови које у погледу објекта, односно полигона за вршење техничког прегледа возила, саобраћајно-техничких карактеристика прилазних путева и окружења објекта, односно полигона, уређаја и опреме, прописа и техничке документације, начина вршења техничког прегледа возила, програма (software) за централни рачунар техничког прегледа, евиденција о техничким прегледима возила и захтева за добијања овлашћења, морају да испуњавају привредна друштва која врше технички прегледа возила.

Члан 2.

(1) Поједини изрази у смислу овог Правилника имају следеће значење:

1. **Прилазни пут** је пут који повезује јавни пут и објекат, односно полигон, за вршење техничког прегледа.
2. **Маневрисање возилом** је радња промене правца или смера кретања, при чему се изводи најмање једно кретање ходом уназад.
3. **Преглед возила** је технички преглед возила, односно утврђивања техничких карактеристика возила.
4. **Технички преглед возила** је скуп прописаних радних операција при којима се одговарајућим мерењима и поређењем измерених величина са прописаним вредностима, као и визуелним прегледом без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања, утврђује техничка исправност уређаја и опреме, односно техничка исправност возила у целини.
5. **Утврђивање техничких карактеристика** је скуп прописаних радних операција при којима се одговарајућим мерењима и поређењем измерених величина са прописаним вредностима, као и визуелним прегледом без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања, утврђују једна или више техничких карактеристика возила.
6. **Објекат за вршење техничког прегледа возила** (у даљем тексту: објекат) је грађевина која представља физичку или техничко-технолошку целину у којој се налази простор у којем се врши технички преглед возила.
7. **Технолошка линија за вршење техничког прегледа возила** (у даљем тексту: технолошка линија) је простор у објекту у којем се на међусобно повезаним радним местима врши технички преглед возила.
8. **Радно место** је део простора технолошке линије, са уређајима и опремом или без њих, на којем се изводе утврђене радне операције при вршењу техничког прегледа возила.
9. **Технологија вршења техничког прегледа** је утврђени редослед и начин извођења радних операција према радним местима при вршењу техничког прегледа возила.
10. **Полигон за вршење техничког прегледа возила** (у даљем тексту: полигон) је изграђена површина намењена за вршење техничког прегледа возила ван објекта.
11. **Странка на техничком прегледу** (у даљем тексту: странка) је лице које је довезло возило на технички преглед, односно власник, односно корисник возила.
12. **Подужна оса канала, односно платформске дизалице** (у даљем тексту: подужна оса канала) је права која настаје пресеком подужне равни симетрије канала, односно платформске дизалице, и равни отвора канала, односно платформске дизалице.

13. **Меродавно возило** је возило прописаних техничких карактеристика за које морају бити обезбеђени услови у погледу објекта, односно технолошке линије, радних места и прилазних путева.
14. **Одговорно лице за технолошку линију** (у даљем тексту: одговорно лице) је лице које је у радном односу у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила и које је одговарајућим актом привредног друштва одређено као одговорно да обезбеди да се технички преглед на технолошкој линији врши исправним уређајима и опремом, савесно, на прописан начин и у складу са правилима струке, као и испуњеност осталих прописаних услова.
15. **Идентификациона линија** је означено место на подлози технолошке линије, односно полигона на којем се возило мора зауставити и одакле почиње вршење техничког прегледа.
16. **Поновни технички преглед возила** је технички преглед који се врши у прописаном року након утврђивања техничке неисправности возила при редовном или ванредном техничком прегледу.

Члан 3.

(1) Врсте возила за које су овим Правилником прописани услови које морају испуњавати привредна друштва и за чије вршење техничког прегледа се дају овлашћења су:

1. мопеди и мотоцикли,
2. моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
3. возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
4. возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса, тролејбуса и прикључних возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,
5. возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим тролејбуса,
6. тролејбуси.

(2) Привредно друштво може испуњавати услове за вршење техничког прегледа возила једне или више врста возила наведених у ставу 1. овог члана.

(3) Врсте возила за које су овим Правилником прописани услови које морају испуњавати привредна друштва и за чије вршење техничког прегледа на полигону се дају овлашћења су:

1. трицикли и четвороцикли,
2. мотокултиватори, трактори, прикључна возила за трактор и радне машине,
3. остала возила која не могу бити прегледана на технолошкој линији која испуњава услове за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg због њихових техничких карактеристика.

(4) Технички преглед возила из става 3. овог члана се врши искључиво на полигону, осим трактора и прикључних возила за трактор.

(5) Технички преглед трицикала и четвороцикала врши на полигону привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила било које врсте из става 1.

(6) Технички преглед мотокултиватора, трактора, прикључних возила за трактор и радних машина врши на полигону привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из става 1. тачке 2, 3, 4, 5. и 6.

(7) Технички преглед осталих возила која не могу бити прегледана на технолошкој линији која испуњава услове за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, због њихових техничких карактеристика, врши на полигону привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из става 1. тачке 4. и 5.

(8) Привредно друштво које испуњава услове за вршење техничког прегледа возила из става 1. тачка 4. на полигону не може вршити технички преглед зглобних аутобуса и прикључних возила.

II. ОБЈЕКАТ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 4.

(1) Објекат мора бити изграђен од чврстог материјала (цигла, блокови, бетон, челична конструкција са блоковима, односно панел испуном и сл.).

(2) Технолошка линија мора бити пролазна, односно мора омогућити кретање меродавног возила ходом унапред приликом уласка, вршења техничког прегледа и напуштања објекта за вршење техничког прегледа, при чему није потребно маневрисати возилом. Провера исправности преносног система у погледу функционалности склопова за ход уназад се не сматра маневрисањем. Кретање возила ходом унапред на технолошкој линији може бити праволинијско и криволинијско.

(3) Техничке карактеристике меродавног возила су:

1. моторно возило дужине 5,50 m, ширине 2,00 m, предњег препуста 0,90 m, задњег препуста 1,30 m, и спољњег габаритног радијуса окретања од 6,50 m, за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
2. моторно возило дужине 15,00 m, ширине 2,55 m, задњег препуста 4,00 m и спољњег габаритног радијуса окретања од 12,50 m, за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,
3. скуп возила, којег чине вучно возило и полуприколица, дужине 16,50 m, ширине 2,55 m, предњег препуста вучног возила 1,43 m, међуосовинског растојања вучног возила 3,80 m, растојања од задње осовине вучног возила до седла 0,73 m, дужине полуприколице 13,61 m, растојања од клина до предње стране полуприколице 1,61 m, растојања од клина до задње осовине полуприколице 7,75 m, спољњег габаритног радијуса окретања 12,50 m и коефицијента искоришћења максималних маневарских способности 1 (један),
4. зглобни аутобус дужине 18,75 m, ширине 2,55 m, задњег препуста 3,40 m, предњег препуста 2,70 m, међуосовинског растојања 5,88 m, односно 6,77 m, спољњег габаритног радијуса окретања 12,50 m и коефицијента искоришћења максималних маневарских способности 1 (један),
5. скуп возила, којег чине вучно возило и приколица дужине 18,75 m, ширине 2,55 m, предњег препуста вучног возила 1,50 m, међуосовинског растојања вучног возила 4,95 m, задњег препуста 3,40 m, дужина руде 1,40 m, предњег препуста приколице 1,00 m, међуосовинско растојање приколице 5,10 m, задњег препуста приколице 1,40 m и коефицијента искоришћења максималних маневарских способности 1 (један).

(4) За утврђивање могућности уласка у објекат, односно технолошку линију, кретања возила у објекат, односно на технолошкој линији и изласка возила из објекта, односно технолошке линије, без маневрисања, користе се стручно признате графо-аналитичке методе симулације кретања возила.

(5) Изузетно од става 2. овог члана, технолошка линија за мопеде и мотоцикле, односно за моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, може бити непролазна, односно изведена на начин да меродавно возило технолошку линију, односно радна места, напушта ходом уназад. Радна места ове технолошке линије могу бити и тако распоређена да се њихова промена, при вршењу техничког прегледа, врши уз маневрисање возилом и при чему сва радна места и простор за маневрисање морају бити део јединствене просторне

целине, одређену границама из члана 5. став 1. овог члана. Простор технолошке линије мора пружати могућност да се прелазак са једног на друго радно место изводи маневрисањем са највише једним ходом уназад.

(6) За утврђивање могућности уласка без маневрисања у објекат, односно технолошку линију, из става 5. овог члана, промену радних места на технолошкој линији и излазак возила из објекта, односно технолошке линије, користе се стручно признате графо-аналитичке методе симулације кретања возила.

(7) Уколико возило при вршењу техничког прегледа прелази преко обртних ваљака мерног уређаја за мерење сила кочења на обиму точкова (у даљем тексту: обртни ваљци), при чему се не врши мерење сила кочења, обртни ваљци се морају заштитити коришћењем њихових поклопаца.

(8) На непролазним технолошким линијама не врши се технички преглед прикључних возила.

Члан 5.

(1) Границе технолошке линије морају бити означене линијом ширине 0,10 m која мора бити изведена наизменичним пољима, облика паралелограма, црне и жуте боје, дужине поља 0,20 m.

(2) Све радне операције при вршењу техничког преглед возила морају бити извршене у означеном простору из става 1. овог члана, при чему возило једним својим делом може бити ван тог простора.

(3) Уколико се технолошка линија налази у склопу објекта у којем се обављају и друге делатности (хале, сервисни простор, и сл.) поред услова из става 1. овог члана, она мора бити одговарајућом физичком заштитом одвојена од осталог простора. Висина ове заштите мора бити најмање 1,00 m.

(4) Температура и релативна влажност ваздуха на технолошкој линији, при вршењу техничког прегледа, морају бити у границама које су прописане декларацијом произвођача уређаја и опреме, односно метролошким условима.

(5) Електрична инсталација у објекту, односно на технолошкој линији, мора да има довољно инсталисану снагу која обезбеђује нормалан рад уређаја у свим режимима њиховог рада при вршењу техничког прегледа возила.

(6) На објекту у којем се налази технолошка линија, као и на технолошкој линији, мора бити видно истакнут назив привредног друштва, односно огранка које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила.

Члан 6.

(1) Објекат, односно технолошка линија, мора да има такав слободан простор у који се може сместити замишљени квадар, при чему средња подужна вертикална равна квадра пролази кроз подужну осу канала или је померена, у односу на подужну осу канала у леву страну, посматрано у правцу кретања возила, тако да најкраће растојање између подужне осе канала и десне стране квадра не сме бити мање од:

1. 1,75 m, за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим mopеда и мотоцикала,
2. 2,00 m за објекат, односно технолошку линију за возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.

(2) Носећи стубови и други грађевински елементи објекта, чије димензије (дужина и ширина, односно пречник) не прелазе 0,60 m, као и бочни улаз у канал, елементи инсталација

објекта (грејања, ваздуха, и сл.) сматрају се делом слободног простора технолошке линије под условом да њихов положај нема утицај на вршење техничког прегледа или на кретање возила на технолошкој линији. При томе, најкраће растојање између подужне осе канала и стубова, грађевинских елемената, односно бочног улаза у канал и елемената инсталација објекта, не сме бити мање од:

1. 1,50 m код технолошких линија за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, при чему најкраће растојање између наспрамних наведених елемената не сме бити мање од 3,30 m,
2. 1,80 m код технолошких линија за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса, при чему најкраће растојање између наспрамних наведених елемената не сме бити мање од 3,80 m.

(3) Носећи стубови и други грађевински елементи објекта, чије димензије (дужина и ширина, односно пречник) не прелазе 0,30 m и елементи инсталација објекта (грејања, ваздуха, и сл.), код објеката односно технолошких линија за вршење техничког прегледа mopеда и мотоцикала, сматрају се делом слободног простора технолошке линије под условом да њихов положај нема утицај на вршење техничког прегледа или на кретање возила на технолошкој линији и при чему најкраће растојање између наспрамних наведених елемената не сме бити мање од 2,40 m.

(4) Замишљени квадар из става 1. овог члана мора имати најмање следеће димензије (дужина x ширина x висина):

1. 7,00x3,00x2,50 m за технички преглед mopеда и мотоцикала,
2. 13,00x4,50x3,30 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
3. 11,00x4,50x4,70 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg у случају када се за преглед доњег построја користи платформска дизалица,
4. 18,00x5,00x4,50 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила,
5. 23,00x5,00x4,50 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(5) Изузетно, висина замишљеног квадрата из става 4. тачка 4. и 5. може бити најмање 4,20 m уколико је на радном месту где се врши подизање кабине теретних возила обезбеђена висина од најмање 4,50 m.

(6) У случају пролазних објеката код којих се кретање возила ходом унапред на технолошкој линији реализује као праволинијско и криволинијско, на радним местима која обухватају канал и обртне ваљке, мора бити обезбеђена таква дужина замишљеног квадрата, која омогућава испуњеност свих услова прописаних овим Правилником који се односе на канал и положај обртних ваљака, при чему морају бити испуњени услови у погледу ширине и висине из става 4. овог члана.

(7) У случају непролазних технолошких линија за mopеде и мотоцикле, односно за моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, код којих су радна места тако распоређена да се њихова промена, при вршењу техничког прегледа, врши уз маневрисање возилом, на радним местима која обухватају канал и обртне ваљке, мора бити обезбеђена таква дужина замишљеног квадрата, која омогућава испуњеност свих услова прописаних овим Правилником који се односе на канал и положај обртних ваљака, при чему морају бити испуњени услови у погледу ширине и висине из става 4. овог члана. И на осталим радним местима морају бити испуњени услови у погледу ширине и висине из става 4. овог члана, док дужина замишљеног квадрата мора бити таква да се може поставити меродавно возило и несметано изводити радне операције.

(8) Уколико се технолошке линије, односно радна места, налазе једно поред другог и уколико између њих не постоји физичка препрека иста се могу преклапати у ширини од највише 1,0 m.

(9) Када су на технолошкој линији за мопеде и мотоцикле мерни уређај за мерење сила кочења на обиму точка и мерни уређај за мерење брзине постављени тако да су њихове осе паралелне, замишљени квадар мора имати најмање димензије (дужина x ширина x висина) 4,50x5,00x2,50 m, при чему осе ових уређаја морају бити међусобно удаљене најмање 2,50 m и свака од њих на растојању од најмање 1,25 m од бочних страна замишљеног квадрата.

(10) Уколико је на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg постављен мерни уређај за мерење сила кочења на обиму точка исте осовине који су од стране произвођача намењени и конструисани и за утврђивање сила кочења мопеда и мотоцикала, онда се на тој технолошкој линији може вршити и технички преглед мопеда и мотоцикала под условима:

1. да је канал прекривен у дужини од најмање 3,00 m симетрично у односу на попречну осу отвора обртних ваљака, посматрано у смеру кретања возила, ако су обртни ваљци постављени на каналу,
2. да је канал прекривен у дужини од најмање 1,00 m, од краја односно почетка канала, ако су обртни ваљци постављени непосредно испред, односно иза канала, на начин да се при провери сила кочења возило налази поред канала,
3. да се оса мерног уређаја за мерење брзине поклапа са осом канала, односно када су ове осе паралелне, радно место са овим уређајем се може преклапати са технолошком линијом за највише 1,0 m, при чему је уређај постављен да се његова оса поклапа са подужном осом радног места.

Члан 7.

(1) Подлога на технолошкој линији мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом који није већи од 1,0 % (са витоперењем око подужне осе канала) и мора бити изграђена од бетона, асфалта или другог материјала чији коефицијент приањања обезбеђује несметано вршење техничког прегледа возила. На радном месту, са мерним уређајем за преглед усмерености и интензитета светала, на делу намењеном за коришћење овог уређаја подлога мора бити хоризонтална и равна.

(2) Подлога испред и иза обртних ваљака, за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом који није већи од 1,0 % (са витоперењем око подужне осе канала), у дужини од најмање 6,00 m и ширини која одговара најмање ширини улазних, односно излазних врата, у делу дужине ове подлоге која је ван објекта.

(3) Услов из става 2. овог члана примењује се и на уређај за мерење масе појединачних осовина возила када он није саставни део мерног уређаја за мерење сила кочења на обиму точка.

(4) Када су уређај за мерење масе појединачних осовина возила и обртни ваљци постављени непосредно један иза другог услов из става 2. мора бити обезбеђен испред првог, односно иза другог уређаја, посматрано у смеру кретања возила.

(5) Подлога испред и иза обртних ваљака, за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила, мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом који није већи од 1,0 % (са витоперењем око подужне осе канала), у дужини од најмање 12,00 m и ширини која одговара најмање ширини улазних, односно излазних врата, у делу дужине ове подлоге која је ван објекта.

(6) Подлога испред и иза обртних ваљака, за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса мора бити равна и хоризонтална, односно са попречним двостраним нагибом који није већи од 1,0 % (са витоперењем око подужне осе канала), у дужини од најмање 15,00 m и ширини која одговара најмање ширини улазних, односно излазних врата, у делу дужине ове подлоге која је ван објекта.

(7) Услови прописани ставом 5. и 6. не примењују се на неравнину на подлози насталу постављањем уређај за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма.

(8) Растојање између ближих ивица отвора у подлози обртних ваљака и уређаја за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма мора бити најмање 7,50 m а највише 9,00 m.

(9) Најкраће растојање између попречне странице границе технолошке линије и ближе попречне ивице отвора обртних ваљака, посматрано од улаза мора бити најмање:

1. 2,00 m код објекта за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала,
2. 4,00 m код објекта за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
3. 7,00 m код објекта за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(10) Попречни двострани нагиб из става 1, 2, 5. и 6. мора бити са падом према подужној осе канала или супротно од ње, ради обезбеђења хоризонталног положаја возила у попречном смислу при вршењу техничког прегледа.

(11) Мерење дужине подлоге из става 2, 5. и 6. врши се од ближе ивице отвора у подлози у коју су смештени обртни ваљци.

Члан 8.

(1) Идентификациона линија мора бити означена на подлози технолошке линије, односно полигона, у виду попречне неискриване линије жуте боје која је управна на подужну осу канала, односно правац кретања возила до ње, и мора бити:

1. дужине од најмање 3,00 m и ширине од 0,30 m,
2. изведена симетрично, у односу на подужну осу канала, односно правац кретања возила, уколико није изведена целом ширином технолошке линије.

(2) Положај идентификационе линије одређује се технологијом вршења техничког прегледа.

Члан 9.

(1) У објекту за вршење техничког прегледа возила мора постојати просторија за централни рачунар техничког прегледа и за чување прописаних евиденција и печата (у даљем тексту: административна канцеларија). Административна канцеларија мора бити прописно технички обезбеђена у погледу заштите од провале. У административној канцеларији мора постојати и користити се метална каса која мора бити обезбеђена кључем. Приступ административној канцеларији имају само контролори техничког прегледа возила (у даљем тексту: контролори), одговорно лице овлашћеног привредног друштва, лица која сервисирају информатички систем, односно уређаје и опрему, лица која одржавају просторију и лица која врше надзор над овлашћеним привредним друштвом.

(2) Објекат за вршење техничког прегледа возила мора имати просторију за странке из које је могуће посматрати целокупни ток техничког прегледа возила, непосредно или путем система за видео снимање вршења техничког прегледа (у даљем тексту: видео систем). На технолошкој линији се не смеју задржавати странке и на видном месту мора бити постављено упозорење о томе. У случају непоштовања наведеног упозорења контролор не

може отпочети, односно вршити технички преглед, док странка не напусти технолошку линију.

(3) На улазу и излазу објекта морају постојати уграђена врата са моторним механизмом за брзо отварање и затварање.

(4) Димензије слободног профила врата морају бити најмање (ширина x висина):

1. 2,00x2,00 m за технички преглед мопеда и мотоцикала,
2. 3,00x3,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
3. 3,50x4,20 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(5) При уласку у објекат и изласку из објекта правац кретања возила мора бити управан на површину слободног профила врата.

(6) Изузетно од одредбе става 5. овог члана правац кретања не мора бити управан на површину слободног профила врата у случају када возило улази у објекат криволинијском путањом и при чему се мора обезбедити положај за праволинијско кретање, при чему се поклапају осе кретања и подужне осе канала, најдаље до првог уређаја или дела уређаја који је уграђен у подлогу технолошке линије.

Члан 10.

(1) У објекту за вршење техничког прегледа возила, осим за мопеде и мотоцикле, мора постојати канал за преглед доњег построја возила (у даљем тексту: канал).

(2) Дужина канала за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg мора бити најмање 6,00 m, и канал мора имати најмање једно степениште. Уколико канал има бочни улаз, његова дужина мора бити најмање 5,00 m.

(3) Дужина канала за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса мора бити најмање 13,00 m, са степеништем на обе стране канала. Уколико канал има бочни улаз дужина канала мора бити најмање 10,00 m. На каналу морају постојати најмање један, померљиви прелаз преко канала. Бочни улаз у канал мора бити у оквиру простора намењеног за вршење техничког прегледа и мора имати заштитну ограду.

(4) Под дужином канала у смислу става 2. и 3. овог члана подразумева се дужина отвора у подлози технолошке линије на којој је обезбеђена прописана ширина и дубина сем у делу где се налазе степенице.

(5) Ширина канала, мерено између бочних одбојних профила, мора износити:

1. најмање 0,85 m, а највише 0,98 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
2. најмање 0,90 m, а највише 1,10 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(6) Дубина канала мора износити најмање 1,40 m, а највише 1,60 m. Код канала са бочним улазом, ради олакшаног улаза у канал, његова дубина може бити и већа у дужини споја са бочним улазом. У дубину канала не улази дубина отвора за одвод течности.

(7) Бочни одбојни профили морају бити израђени дуж канала, морају бити од чврстог материјала и њихова висина, мерено од површине подлоге на технолошкој линији, мора износити најмање 0,05 m, а висина мора омогућити несметан пролаз возила. На деловима канала на којима су постављени уређај за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма и обртни ваљци, као и на деловима на којима то технологија вршења техничког прегледа не дозвољава, не морају бити постављени бочни одбојни профили.

(8) Непосредно испред почетка канала мора постојати полукружно или троугласто издигнуће, чије су ивице обложене бочним одбојним профилима, чија ширина одговара ширини канала, а висина висини бочног одбојног профила, осим ако би постојање тог издигнућа утицало на извођење радних операција или кретање возила дуж линије. Боја површине овог издигнућа се мора разликовати од боје подлоге технолошке линије.

(9) Канал мора испуњавати и следеће услове:

1. имати уграђена светлосна тела за стално осветљење са адекватном заштитом, преносну електричну лампу и електрични прикључак напона који није већи од 24 V,
2. имати сензорску заштиту која спречава укључивање обртних ваљака постављених на каналу, када се у каналу налазе лица,
3. бити пролазан и на местима на којима су постављени поједини уређаји (обртни ваљци, уређај за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма, каналска дизалица и др.),
4. имати систем за одвођење течности која се накупља на дну канала,
5. бити оивичен линијом ширине 0,10 m, са наизменичним пољима црне и жуте боје облика паралелограма и дужине поља од најмање 0,10 m.

(10) Изузетно од одредби става 1. овог члана уместо канала у објекту, односно на технолошкој линији, за преглед возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, може постојати платформска дизалица, која подиже цело возило, при чему су точкови ослоњени на платформу. Платформска дизалица мора бити носивости најмање 3.500 kg (најмање силе подизања 35,00 kN) и мора бити опремљена додатном дизалицом за подизање појединачне осовине или целог возила, носивости најмање 2.000 kg (најмање силе подизања 20,00 kN).

Члан 11.

(1) Прилазни пут мора бити од савременог коловозног застора (од асфалта, бетон или од другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона) и ширине саобраћајне траке најмање 3,00 m. Саобраћајне траке морају бити обележене стрелицама за обавезан смер кретања.

(2) Јавни пут, на који се прикључује прилазни пут, мора бити од савременог коловозног застора.

(3) Геометријске карактеристике прикључка на јавни пут морају пружати могућност меродавним возилима искључење и укључење у саобраћај на јавни пут на прописан начин, без маневрисања.

(4) Уколико при изласку возила из објекта, односно са технолошке линије, не постоји довољна прегледност за безбедан излазак возила, прегледност мора бити обезбеђења одговарајућим бројем саобраћајних огледала.

Члан 12.

(1) Технолошка линија за вршење техничког прегледа моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 килограма, осим mopеда и мотоцикла, која је непролазна, мора имати површину у објекту или испред објекта, на којој се возилом може извршити маневрисање, ради укључења на јавни пут ходом унапред. Ова површина мора испуњавати следеће услове:

1. бити таквих димензија које омогућавају да меродавно возило са највише једним ходом уназад заузме положај за укључење на јавни пут ходом унапред,
2. не може бити део тротоара, бицикличке стазе, односно неке друге јавне површине и мора бити физички одвојена од тих површина,
3. не може бити део прилазног пута намењеног за чекање возила,

4. не може бити део површине намењене за паркирање.
- (2) Испред улаза у објекат, односно прве границе технолошке линије, мора постојати прилазни пут, намењен за чекање возила, у дужини од најмање:
1. 6,00 m за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала,
 2. 10,00 m за вршење техничког прегледа возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
 3. 15,00 m за вршење техничког прегледа возила, чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила,
 4. 18,75 m за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.
- (3) На прилазном путу намењеном за чекање, у дужини из става 2. овог члана, није дозвољене маневрисање возилом.
- (4) На прилазном путу намењеном за чекање не може се налазити површина коју користе други учесници у саобраћају (пут, пешачки прелаз, прелаз бициклическе стазе, раскрсница са другим путем, тротоар и сл.)
- (5) У непосредној близини објекта, односно технолошке линије мора бити обезбеђено најмање:
1. два паркинг места, за паркирање мотоцикала (уз објекат, односно технолошку линију за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала),
 2. два паркинг места за паркирање путничких возила (уз објекат, односно технолошку линију за вршење техничког прегледа возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала),
 3. једно паркинг место за паркирање аутобуса (уз објекат, односно технолошку линију чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим тролејбуса).
- (6) Обележавање и димензије паркинг места морају бити у складу са SRPS U.S4.234.
- (7) Ако је било које од меродавних возила из члана 4. став 3, у моменту завршетка вршења техничког прегледа, на месту где га преузима странка, једним својим делом, ван објекта, на растојању од најистуреније тачке дела возила ван објекта до излаза из објекта не може се налазити површина коју користе други учесници у саобраћају (пут, пешачки прелаз, прелаз бициклическе стазе, раскрсница са другим прилазним путем, тротоар и сл.)
- (8) Одредба претходног става односи се и на вучно возило било којег меродавног скупа возила из члана 4. став 3. у случају када се врши технички преглед прикључног возила.

Члан 13.

- (1) Технички преглед возила ван објекта врши се на полигону који испуњава најмање следеће услове:
1. да има дужину најмање 70,0 m и ширину најмање 3,50 m,
 2. да је раван, хоризонталан, са попречним нагибом који није већи од 2,5 % и са подлогом од савременог коловозног застора по читавој површини полигона.
- (2) Полигон из става 1. овог члана не може бити део пута.
- (3) Уколико је полигон из става 1. овог члана део одређене целине, овај полигон мора бити на одговарајући начин означен за време коришћења.
- (4) Непосредно поред полигона из става 1. овог члана мора постојати просторија за рад на преносивом рачунару, са могућношћу приступа лицима из члана 9. став 1.

(5) Прилазни пут до полигона из става 1. овог члана мора да испуњава услове из члана 11. овог Правилника. Испред полигона мора постојати прилазни пут у дужини од најмање 10,00 m намењен за чекање возила.

(6) На полигону из става 1. овог члана технички преглед возила може вршити више привредних друштава, при чему морају бити тачно утврђени термини, по сатима и данима у недељи, када привредна друштва користе полигон. Утврђени термини и њихова промена се морају унапред пријавити органу који врши надзор, при чему се промена мора пријавити најкасније радног дана који претходи првом радном дану у измењеном термину.

(7) На просторији из става 4. овог члана, мора бити видно истакнут назив привредног друштва, односно огранка које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила, као и термини вршења техничког прегледа на полигону.

III. УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА И ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 14.

(1) Привредно друштво мора имати централни рачунар техничког прегледа (у даљем тексту: централни рачунар) који има могућност мрежне комуникације и повезивања са уређајима на линији техничког прегледа за које је то прописано овим Правилником.

(2) За вршење техничког прегледа возила ван објекта привредно друштво мора имати преносиви рачунар који има могућност мрежне комуникације и повезивања са уређајима за које је то прописано овим Правилником.

(3) Централни и преносиви рачунар, у односу на њихову конфигурацију, мрежну комуникацију, повезивање са уређајима помоћу којих се врши технички преглед возила и доставу података о извршеним техничким прегледима, морају одговарати захтевима Министарства унутрашњих послова.

Члан 15.

(1) За мерне уређаје (мерила) за вршење техничког прегледа возила мора постојати доказ о одобрењу типа мерила, и они морају бити редовно оверавани на период који је одређен метролошким прописима.

(2) Мерни уређаји, за које не постоје метролошки захтеви, морају бити прегледани од стране овлашћене организације у складу са захтевима стандарда за испитивање (SIST EN ISO/IEC 17025) сваких дванаест месеци и о чему мора постојати одговарајући доказ.

(3) У решењу о одобрењу типа мерила мора постојати потврда да је извршено и испитивање програма (software) мерног уређаја који се користи при вршењу техничког прегледа у складу са OIML D 31*, уколико је мерни уређај програмски (software) контролисан.

(4) Привредно друштво, које врши техничке прегледе, мора имати и користити следеће мерне уређаје:

1. Мерни уређај за мерење сила кочења на обиму точкова, који мора испуњавати следеће услове:
 - а) За мопед и мотоцикле:
 - имати један пар обртних ваљака за мерење сила кочења,
 - имати динамометар за мерење силе на команди кочног система, тачности ± 15 N,
 - имати могућност да поред мерења кочних сила омогућава и утврђивање отпора котрљања, овалности кочног добоша или диска,

* OIML D 31- Општи захтев за софтверски контролисане мерне инструменте

- имати приказ сила кочења на точку и силе на команди кочног система, у сваком моменту кочења,
 - имати графички испис вредности отпора котрљања, сила кочења и силе на команди кочног система, у функцији времена, на којем је приказан и сегмент провере отпуштања кочног система и овалности кочница,
 - имати нумерички испис отпора котрљања (пре и после контроле отпуштања), највећих измерених вредности сила кочења, највеће силе на команди кочног система у току мерења сила кочења, кочног коефицијента, датума и времена почетка мерења сила кочења, осовинског оптерећења и укупне тежине возила (кад је вага интегрални део овог уређаја),
 - имати мерни опсег уређаја од 0 kN до најмање 2,50 kN,
 - да хабајући слој обртних ваљака није од метала или бетона и да његов коефицијент приањања није мањи од 0,5 у најнеповољнијим условима мерења (ваљци и пнеуматици мокри),
 - да снага мотора мора обезбедити брзину окретања обртних ваљака при пуном декларисаном оптерећењу најмање 90 % од брзине којом се окрећу обртни ваљци када су неоптерећени,
 - да може издржати осовинско оптерећење од најмање 10 kN,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова,
 - имати поклопце за обртне ваљке уколико возило прелази преко њих, при вршењу техничког прегледа, при чему се не врши мерење сила кочења (под поклопцима се подразумевају и склопови који омогућавају олакшан прелазак преко ваљака).
- б) За технички преглед возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg:
- имати два пара обртних ваљка који су међусобно погонски независни и који омогућавају истовремено и независно мерење кочних сила на точковима исте осовине возила,
 - мотори ваљака се морају независно искључивати при клизању од 25 %.
 - имати динамометар за мерење силе на команди кочног система, тачности ± 15 N,
 - имати могућност да поред мерења кочних сила омогућава и утврђивање отпора котрљања, овалности кочног добоша или диска, временске разлике у блокирању точкава и неједнакости отпуштања кочног система,
 - имати приказ сила кочења на оба точка и њихове разлике (%) и силе на команди кочног система, у сваком моменту кочења,
 - имати графички испис вредности отпора котрљања, сила кочења и силе на команди кочног система, у функцији времена, на којем је приказан и сегмент провере отпуштања кочног система и овалности кочница,
 - имати нумерички испис отпора котрљања (пре и после контроле отпуштања), највећих измерених вредности сила кочења, највеће разлике сила кочења (%) у току прописаног дела кочења, највеће силе на команди кочног система у току мерења сила кочења, кочног коефицијента, датума и времена почетка мерења сила кочења, осовинског оптерећења и укупне тежине возила (кад је вага интегрални део овог уређаја),
 - имати мерни опсег од 0 kN до најмање 6 kN,
 - хабајући слој обртних ваљака не сме бити од метала или бетона и његов коефицијент приањања не сме бити мањи 0,5 у најнеповољнијим условима мерења (ваљци и пнеуматици мокри),
 - снага мотора мора обезбедити брзину окретања обртних ваљака при пуном декларисаном оптерећењу од најмање 90 % од брзине којом се окрећу обртни ваљци када су неоптерећени,
 - поднети осовинско оптерећење од најмање 20 kN,

- имати могућност мерења кочних сила возила, која имају перманентни погон на више осовина,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова,
 - имати поклопце за обртне ваљке уколико возило прелази преко њих, при вршењу техничког прегледа, при чему се не врши мерење сила кочења (под поклопцима се подразумевају и склопови који омогућавају олакшан прелазак преко ваљака).
- в) За технички преглед возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.
- имати два пара обртних ваљка који су међусобно погонски независни и који омогућавају истовремено и независно мерење кочних сила на точковима исте осовине возила,
 - мотори ваљака се морају независно искључивати при клизању од 25 %,
 - имати динамометар за мерење силе на команди кочног система, тачности ± 15 N,
 - имати приказ сила кочења на оба точка и њихове разлике (%) и силе на команди кочног система, у сваком моменту кочења,
 - имати приказ притиска ваздуха у току мерења притиска за сваки повезани сензор притиска,
 - имати могућност да поред мерења кочних сила омогућава и утврђивање отпора котрљања, овалности кочног добоша или диска, временске разлике у блокирању точкова и неједнакости отпуштања кочног система,
 - имати графички испис вредности отпора котрљања, сила кочења и силе на команди кочног система, у функцији времена, на којем је приказан и сегмент провере отпуштања кочног система и овалности кочница,
 - имати нумерички испис отпора котрљања (пре и после контроле отпуштања), највећих измерених вредности сила кочења, највеће разлике сила кочења (%) у току прописаног дела кочења, највеће силе на команди кочног система у току мерења сила кочења, кочног коефицијента, датума и времена почетка мерења сила кочења, осовинског оптерећења и укупне тежине возила и притисака ваздуха остварених при највећој сили кочења (у случају мерења сила кочења ваздушнoг кочног система),
 - имати мерни опсег од 0 kN до најмање 30 kN.
 - хабајући слој обртних ваљака не сме бити од метала или бетона и његов коефицијент приањања не сме бити мањи 0,5 у најнеповољнијим условима мерења (ваљци и пнеуматици мокри),
 - снага мотора мора обезбедити брзину окретања обртних ваљака при пуном декларисаном оптерећењу од најмање 90 % од брзине којом се окрећу обртни ваљци када су неоптерећени,
 - поднети осовинско оптерећење од најмање 120 kN,
 - имати комплет од најмање два сензора, мерног опсега од 0 bar до 20 bar, са адаптерима за мерење притиска у ваздушним кочионим системима, тачности $\pm 0,1$ bar за измерене вредности притиска до 5 bar и ± 2 % од вредности измереног притиска за притиске изнад 5 bar,
 - имати могућност мерења кочних сила возила, која имају перманентни погон на више осовина,
 - имати уређај за симулацију осовинског оптерећења појединачних осовина,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова,
 - имати поклопце за обртне ваљке уколико возило прелази преко њих, при вршењу техничког прегледа, при чему се не врши мерење сила кочења (под поклопцима се подразумевају и склопови који омогућавају олакшан прелазак преко ваљака).

2. Мерни уређај за мерење димности издувних гасова дизел мотора који омогућава и мерење броја обртаја и радне температуре мотора. Овај уређај мора имати могућност читања података преко OBD прикључка возила и могућност повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова. На технолошкој линији за мопеде и мотоцикле овај уређај није обавезан, и на тим линијама не може се вршити технички преглед мопеда и мотоцикала са дизел мотором. Уређај мора испуњавати услове OIML класе тачности "1" или "2".
3. Мерни уређај за мерење емисије издувних гасова мотора са активним паљењем, који омогућава мерење нивоа CO, CO₂, HC, O₂, радне температуре мотора, броја обртаја и израчунавање фактора сагоревања (λ фактор). Уређај мора имати могућност читања података преко OBD прикључка возила и повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова. Уређај мора испуњавати услове OIML класе тачности "0".
4. Мерни уређај за преглед усмерености и интензитета светала, који поседује визир и водну вагу, са мерним опсегом најмање од - 0,5 % до - 3,5 %, са тачношћу $\pm 0,25$ % (апсолутно). Уређај мора имати могућност нумеричког приказивања измерених вредности интензитета светала у луксима (lx) и повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова.
5. Мерни уређај за мерење притиска у пнеуматичима (манометар) мерног опсега од 0 bar до најмање 6 bar, за технички преглед мопеда и мотоцикала и возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, односно мерног опсега од 0 bar до најмање 10 bar, за технички преглед возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.
6. Мерне траке за мерење дужине класе тачности "3", мерног опсега од 0 m до 3 m и од 0 m до најмање 25 m или друго мерило дужине које омогућава бржи поступак мерења димензија возила.
7. Мерни уређај за мерење времена са резолуцијом од највише 0,1 s.
8. Кљунасто помично мерило тачности 0,1 mm.
9. Мерни уређај за мерење брзине, за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала, мора испуњавати следеће услове:
 - имати могућност симулације отпора у складу са метролошким условима, при чему се мерење брзине мора вршити при прописаним отпорима,
 - имати приказ и испис измерених вредности брзине,
 - имати мерни опсег од 0 km/h до најмање 70 km/h,
 - имати тачност мерења ± 1 km/h,
 - имати могућност повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова.
10. Мерни уређај за мерење успорења возила, при вршењу техничког прегледа на полигону, који мора испуњавати следеће услове:
 - имати опрему која омогућава мерење силе на ножној и ручној команди кочног система, као и опрему за причвршћивање уређаја на возило чије се успорење мери,
 - имати могућност исписа дијаграма успорења и нумерички изражене максималне вредности успорења и силе на команди кочног система и брзине возила на почетку мерења успорења возила,
 - имати могућност прикључивања на централни или преносиви рачунар, односно њиховим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова,
 - имати опсег од 0 m/s² до 9,81 m/s².

(5) Уређаји за које је овим Правилником прописан испис резултата, морају омогућити испис текста на српском језику.

Члан 16.

(1) Поред мерних уређаја из члана 15. овлашћено привредно друштво мора имати и користити следеће уређаје:

1. Уређај за мерење масе појединачних осовина возила, који мора испуњавати следеће услове:
 - мора имати најмање четири сензора, мерни опсег мора бити од 0 kg до најмање 2.000 kg, а тачност уређаја ± 30 kg за измерене масе до 1.000 kg и $\pm 3\%$ од вредности измерене масе, за масе изнад 1.000 kg, за вршење техничког преглед возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
 - мора имати најмање осам сензора, мерни опсег мора износити од 0 kg до најмање 12.000 kg, а тачност уређаја ± 30 kg за измерене масе до 1.000 kg и $\pm 3\%$ од вредности измерене масе, за масе изнад 1.000 kg, за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса,
 - мора имати најмање три сензора, мерни опсег мора бити од 0 kg до најмање 1.000 kg, а тачност уређаја $\pm 2\%$ од вредности измерене масе, за вршење техничког прегледа мопед и мотоцикала,
 - може бити интегрални део неког другог уређаја за вршење техничког прегледа мопеда и мотоцикала, односно возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, при чему мора бити повезан са уређајем за мерење сила кочења,
 - мора бити интегрални део мерног уређај за мерење сила кочења на обиму точкава возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.
 - мора имати могућност приказа и исписа измерених вредности, са датумом и временом мерења масе,
 - мора имати могућност повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова.
2. Уређај за контролу зазора везе точкава и шасије и управљачког механизма са најмање осам смерова развлачења, на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса, који може издржати осовинско оптерећење од најмање 120 kN.
3. Каналску дизалицу за подизање појединачне осовине возила, носивости најмање 2.000 kg (најмање силе подизања 20,00 kN) на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикла, односно носивости најмање 12.000 kg (најмање силе подизања 120,00 kN) на технолошкој линији за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.
4. Уређај за мерење нивоа интензитета звука који производи уређај за давање звучних сигнала и нивоа буке које производи возило.
5. Уређај за контролу садржаја влаге у кочној течности.
6. Уређај за функционалну контролу електричних прикључака на вучним возилима за прикључна возила.
7. Уређај за испитивање непропусности гасне инсталације возила са погоном на гас (детектор гаса).
8. Компресор или прикључак на компресорску инсталацију, при чему капацитет компресора мора бити такав да омогућава два узастопна подизања и спуштања каналске дизалице, која при раду користи сабијени ваздух, оптерећене до њене декларисане носивости и радни притисак најмање 6 bar, за технички преглед мопеда и мотоцикала и возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, односно

најмање 10 bar, за технички преглед возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

9. Уређај за проверу исправности кочног система прикључних возила са инерцијом командом, за привредна друштва која врши технички преглед прикључних возила.

(2) Уређаји из става 1. тачка 2. до 6. овог члана проверавају се на начин одређен у члану 15. став 2.

Члан 17.

(1) Привредно друштво, које врши техничке прегледе, мора имати и користити следећу опрему:

1. Систем за видео снимање вршења техничког прегледа на технолошкој линији и обављања послова у административној канцеларији, који има могућност повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом који испуњава захтеве министарства унутрашњих послова. Видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока вршења прегледа у реалном времену. Видео систем у односу на врсту, број камера, њихов положај и техничке карактеристике, квалитет и садржај снимљеног материјала и др. мора да испуни захтеве Министарства унутрашњих послова.
2. Дигитални фотоапарат, за документовање вршења техничког прегледа возила на полигону. Дигитални фотоапарат у односу на врсту, техничке карактеристике, квалитет и садржај снимљеног материјала, и др. мора да испуни захтеве Министарства унутрашњих послова.
3. Систем за одвод издувних гасова са места на којем се врши мерење димности, односно емисије издувних гасова, који омогућава проток ваздуха од најмање 900 m³/h до највише 1.200 m³/h при вршењу техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, односно од најмање 1.700 m³/h до највише 2.300 m³/h при вршењу техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.
4. Каталог боја возила са десет основних боја по RAL чији ближи услови су одређени одредбама члана 18. овог Правилника.
5. Калибре за проверу уређаја са спајање вучног и прикључног возила, који се морају периодично испитивати у року који не може бити дужи од једне године.
6. Ситни аутомеханичарски алат (кључеви, одвијачи, клешта, металне полуге, ослонци за полуге и др.)
7. Остала опрема неопходна за извођење прописаних операција (два клинаста подметача, мердевине, батеријска лампа, прибор за читавање идентификационе ознаке мотора, најмање два прекривача за заштиту седишта од прљања, један прекривач за заштиту крила возила од гребања при идентификацији и прегледу простора за мотор, заштитне рукавице и др.).

Члан 18.

(1) Боју возила одређује код који се састоји из десет бројчаних и словних ознака.

(2) Првих седам ознака представљају ознаку произвођачке (прве) боје возила која је дата на идентификационој ознаци возила. Уколико ознака произвођачке (прве) боје возила има мање од седам ознака испред ове ознаке на празним местима се уписују 0 (нуле). У случају када произвођач није дао ову ознаку на свих седам места се уписују 0 (нуле).

(3) Осма ознака представља врсту површинске боје (лака). Ознаке за врсту лака су:

1. S - обичан,
2. E - метални.

(4) Девета ознака представља основну боју из каталога боја. Ознаке за основне боје су:

1. Бела (RAL 9016), ознака - **0**
2. Жута (RAL 1023), ознака - **1**
3. Наранџаста (RAL 2009), ознака - **2**
4. Црвена (RAL 3020), ознака - **3**
5. Љубичаста (RAL 4006), ознака - **4**
6. Плава (RAL 5017), ознака - **5**
7. Зелена (RAL 6024), ознака - **6**
8. Сива (RAL 7042), ознака - **7**
9. Браон (RAL 8007), ознака - **8**
10. Црна (RAL 9017), ознака - **9**

(5) Каталог основних боја састоји се из 10 плочица које су целом површином изведене од основне боје. Појединачна плочица каталога мора имати површину од најмање 50cm², мора имати ознаку основне боје и мора бити израђене од материјала који обезбеђује непромењивост основне боје и трајност плочице.

(6) Десета ознака представља идентификацију светлог/тамног тона боје. Ознаке за идентификацију светлог/тамног тона боје су:

1. В - светла (светлије од основне),
2. М - средња (основна боја од 0 до 9),
3. Д - тамна (тамније од основне).

(7) Изузетно, када на возилу има више боја, а не може се утврдити преовлађујућа, осма, девета и десета ознака су 0 (нула).

Члан 19.

(1) При вршењу техничког прегледа возила на полигону привредно друштво, од уређаја и опреме прописаних члановима од 15. до 17. мора имати и користити:

1. Преносиви рачунар који има могућност мрежне комуникације и повезивања са уређајима за које је то прописано овим Правилником,
2. Мерни уређај за преглед усмерености и интензитета светала,
3. Мерни уређај за мерење притиска у пнеуматичима (манометар)
4. Мерне траке за мерење дужине,
5. Мерни уређај за мерење времена,
6. Кљунасто помично мерило,
7. Мерни уређај за мерење успорења возила,
8. Уређај за функционалну контролу електричних прикључака за вучна и прикључна возила,
9. Дигитални фотоапарат,
10. Каталог боја возила,
11. Калибре за проверу уређаја са спајање вучног и прикључног возила,
12. Ситни аутомеханичарски алат,
13. Остала опрема неопходна за извођење прописаних операција.

(2) За вршење техничког прегледа возила на полигону овлашћено привредно друштво не може користити уређаје и опрему из става 1. овог члана који се налазе на технолошкој линији, односно у ту сврху мора имати и користити уређаје и опрему намењену за вршење техничког прегледа возила на полигону..

IV. ПРОПИСИ И ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 20.

- (1) Привредно друштво, које врши техничке прегледе, мора имати:
1. Техничку документацију за утврђивање техничких карактеристика возила чији се технички преглед врши.
 2. Прописе о безбедности саобраћаја (Закон о безбедности саобраћаја на путевима, Правилник о техничким условима за возила у саобраћају на путевима, овај Правилник и упутства донета на основу њега и објашњења Министарства унутрашњих послова везана за техничке прегледе возила).
 3. Техничка упутства произвођача уређаја (упутства за монтажу и одржавање уређаја) и упутства произвођача за руковање уређајима и опремом, као и њихов превод на српски језик, уколико произвођач није из Републике Србије.
 4. Стручну литературу за обуку и унапређење знања контролора који врше технички преглед возила одређену од стране Агенције за безбедност саобраћаја.

V. УСЛОВИ И НАЧИН ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Члан 21.

- (1) Технички прегледи возила су редовни, ванредни и контролни и обављају се у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима и на начин прописан овим Правилником.
- (2) Технички преглед возила се врши искључиво на технолошким линијама, односно на полигону, који испуњавају све услове прописане овим Правилником.
- (3) На техничком прегледу се утврђује да ли је моторно, односно прикључно возило технички исправно и да ли испуњава услове из других техничких прописа за учешће у саобраћају.

Члан 22.

- (1) Технички преглед возила се обавља на захтев странке која том приликом контролору даје на увид саобраћајну дозволу, уколико је возило регистровано, односно потврду о коришћењу привремених таблица, као и личну карту, а за стране држављане други одговарајући документ о идентитету. У случају нерегистрованих возила која нису означена таблицама за привремено означавање странка даје на увид рачун, односно уговор о куповини возила, односно шасије возила, или уговор о лизингу, а за нерегистровано појединачно произведено возило уверење из става 3. овог члана. У случају да је странка изгубила саобраћајну дозволу на увид подноси уверење о упису у јединствени регистар возила.
- (2) Технички преглед возила се неће вршити уколико нису испуњени услови из става 1. овог члана. Ова возила се евидентирају на начин прописан чланом 23. став 9. уколико је то могуће.
- (3) За преправљена и појединачно произведена возила, приликом првог техничког прегледа, странка мора ставити на увид Уверење (потврду) из члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.
- (4) У случају ванредног техничког прегледа возила које је искључено из саобраћаја и коме су одузете регистарске таблице странка даје на увид и потврду о одузимању регистарских таблица.

Члан 23.

- (1) Пре почетка вршења техничког прегледа возила врши се визуелно утврђивање испуњености услова за вршење техничког прегледа које обухвата утврђивање да ли је возило: чисто, у возном стању, неоптерећено, означено на прописан начин и преправљено, односно испитано.
- (2) Редовни и ванредни технички преглед возила се врши само на чистом возилу које је у возном стању, а контролни технички преглед возила само на возилу које је у возном стању.
- (3) Редовни и ванредни технички преглед возила се врши на неоптерећеном возилу, а контролни технички преглед возила се може вршити и на оптерећеном возилу, уколико технолошка линија то омогућава.
- (4) Возило које је регистровано мора имати при вршењу редовног техничког прегледа све прописане регистарске таблице, односно таблице за привремено означавање, постављене на предвиђеним местима.
- (5) Уколико се утврди да нису испуњени услови из става 2, 3. и 4. овог члана технички преглед се неће вршити.
- (6) Редовни и ванредни технички преглед возила се неће вршити ни на возилу на коме су извршене преправке, односно које је појединачно произведено, док се не изврши испитивање. Уколико преправка није утврђена при визуелном утврђивању испуњености услова за вршење техничког прегледа, вршење техничког прегледа ће се завршити у моменту утврђивања постојања преправке. У том случају ће се записнички констатовати да је накнадно утврђено да нису испуњени услови за вршење техничког прегледа.
- (7) Замена мотора, односно блока мотора возила се сматра преправком када је постављен мотор другог произвођача или мотор произвођача возила којим се мењају декларисане техничке карактеристике возила или мотор који произвођач не уграђује, односно није уграђивао у возило одређеног типа, варијанте, односно модела.
- (8) Редовни и ванредни технички преглед возила се неће вршити ни на возилу код којег је простор у којем је смештен мотор на одговарајући начин заштићен од стране произвођача или сервисера овлашћеног од стране произвођача, док странка не прибави потврду произвођача возила или његовог заступника или овлашћеног сервисера у којој мора бити наведена идентификациона ознака мотора и констатација о исправности делова у простору који је недоступан. У случају новог возила ову потврду није потребно захтевати уколико се из техничке документације произвођача о возилу може утврдити идентификациона ознака мотора, или се она може прочитати преко OBD прикључка возила. Наведена потврда не може бити старија од 30 дана.
- (9) Возила за која је утврђено да не испуњавају услове из става 2, 3, 4, 6, 7. и 8. се морају евидентирати, уколико су доведена до идентификационе линије са захтевом странке за вршење техничког прегледа. У евиденцији се мора констатовати регистарска и идентификациона (VIN) ознака возила и морају бити наведени разлози због чега технички преглед није вршен. Идентификациона (VIN) ознака ових возила, као и регистарска ознака када не постоји на возилу, се утврђују из документа који је странка предала при исказивању захтева за вршење техничког прегледа.
- (10) Кад је идентификациона ознака мотора утврђена на начин прописан ставом 8. и та чињеница се мора констатовати у прописаним евиденцијама, при чему се као доказ мора приложити њихова копија.

Члан 24.

- (1) Технички преглед возила обухвата идентификацију возила, утврђивање техничких карактеристика возила, преглед свих уређаја и опреме на возилу и утврђивање испуњености

услова из других техничких прописа за учешће у саобраћају, без битних расклапања возила, односно склопова и уређаја.

(2) Технички преглед возила се врши у целини без обзира да ли су током прегледа утврђене неисправности уређаја и опреме, односно неиспуњеност услова за учешће у саобраћају, осим у случајевима:

1. При поновном техничком прегледу возила које је оцењено као неисправно (члан 28. став 1.).
2. Када се током вршења техничког прегледа утврди да је возило преправљено а да није извршено његово испитивање (члан 23. став 6.),
3. Када током вршења техничког прегледа дође до отказа на возилу услед чега оно није у возном стању.

(3) Возило је технички исправно ако има исправне све прописане уређаје и опрему и ако задовољава све прописане техничке услове за возило.

Члан 25.

(1) Идентификација возила обухвата утврђивање регистарске ознаке, уколико возило поседује ове ознаке, идентификационе ознаке (VIN), ознаке мотора, врсте, подврсте, марке, типа, варијанте, верзије, комерцијалне ознаке (модела) и боје возила.

(2) Уколико се при идентификацији возила утврди да постоји сумња у оригиналност регистарских таблица, идентификационе ознаке возила (VIN) или ознаке мотора, та чињеница ће се констатовати у прописаним евиденцијама у електронском облику, а технички преглед се мора обавити у целини. У овом случају овериће се техничка исправност возила ако су испуњени услови из члана 24. става 3. при чему ће се у потврди о техничкој исправности возила у електронском облику констатовати наведена сумња. Ова сумња се констатује и у извештају о утврђеном стању возила у електронском облику када је утврђена неисправност возила, као и у потврди о техничкој исправности возила, односно извештају о утврђеном стању возила, у писаном облику која се издаје лицу које је возило упутило на контролни технички преглед.

(3) Уколико се при идентификацији возила утврди да не постоји идентификациона ознака возила (VIN) или ознака мотора, односно уколико су исте оштећене или је вршена замена дела на којем је постављена идентификациона ознака возила (VIN), та чињеница ће се констатовати у прописаним евиденцијама у писаном и електронском облику, а технички преглед се мора обавити у целини. У овом случају утврдиће се да возило није технички исправно, а у извештају о утврђеном стању у писаном и електронском облику ће се констатовати та чињеница.

Члан 26.

(1) Технички преглед возила мора обухватити преглед следећих уређаја и опреме:

1. уређај за управљање,
2. уређај за заустављање,
3. уређаји за осветљавање пута и светлосна сигнализација,
4. уређаји који омогућавају нормалну видљивост,
5. самоносећа каросерија и шасија са кабином и надградњом,
6. елементи вешања, точкови и осовине,
7. мотор,
8. електроуређаји и електроинсталације,
9. преносни механизам,
10. уређаји за контролу и давање знакова,
11. испитивање издувних гасова моторних возила,

12. уређај за спајање вучног и прикључног возила,
13. остали уређаји и делови возила,
14. опрема возила.

(2) У Прилогу 1. који је саставни део овог Правилника, дате су могуће неисправности уређаја и опреме из става 1. овог члана, односно могући степени њихове неисправности.

(3) Утврђивање техничких карактеристика при техничком прегледу возила врши се на основу техничке документације из члана 20. став 1. тачка 1. овог Правилника.

(4) Приликом вршења техничког прегледа возила, преглед појединачних уређаја и опрема возила врши се на начин и по поступку прописаним Упутствима за преглед тих уређаја донетих од стране Министарства унутрашњих послова.

Члан 27.

(1) За технички исправно возило сачињава се потврда о техничкој исправности у писаном и електронском облику. Потврда о техничкој исправности у писаном облику се издаје странци, а у електронском облику се прослеђује у централну базу података.

(2) У потврди се морају констатовати разлике између идентификационих података и техничких карактеристика возила утврђених при техничком прегледу и података из докумената поднетих при исказивању захтева за вршење техничког прегледа возила, уколико разлике постоје.

(3) За технички неисправно возило сачињава се извештај о утврђеном стању возила у писаном и електронском облику. Извештај у писаном облику се издаје странци, а у електронском облику се прослеђује у централну базу података.

(4) Извештај о утврђеном стању возила ће се издати и у случају када преправка није утврђена при визуелном утврђивању испуњености услова за вршење техничког прегледа (члан 23. став 6.), у којем ће се констатовати неисправности утврђене до момента када је завршен технички преглед и разлог због којег технички преглед није извршен у целини.

(5) Приликом контролног техничког прегледа, потврда о техничкој исправности, односно извештај о утврђеном стању возила, у писаном облику, издаје се и овлашћеном лицу Министарства унутрашњих послова, односно инспектору за друмски саобраћај, који је упутио возило на контролни технички преглед.

(6) Документа из става 1. и 3. у писаном облику потписује контролор који је дао оцену техничке исправности возила и оверава печатом на коме се поред назива привредног друштва, односно огранка из Решења органа надлежног за регистрацију привредних друштава налази и натпис: ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА. Овим печатом се могу оверавати само наведена документа, као и записник о утврђивању техничких карактеристика из члана 29. став 3.

(7) Документа из става 1. и 3. у електронском облику садржи електронски потпис контролора који је дао оцену техничке исправности возила.

(8) Документа из става 1. и 3. се аутоматски исписују након завршеног техничког прегледа.

(9) Садржај и изглед документа из става 1. и 3. у писаном облику је дат у прилозима 2. и 3.

Члан 28.

(1) При поновном техничком прегледу возила које је оцењено као неисправно може се извршити само технички преглед уређаја и опреме чија је неисправност утврђена, само ако је поновни технички преглед извршен у року који није дужи од три радна дана од дана вршења техничког прегледа возила у целини.

(2) При поновном техничком прегледу возила из става 1. овог члана контролор ће извршити технички преглед возила у целини, када посумња да је дошло до промене техничког стања уређаја и опреме возила, који су оцењени као исправни на претходном техничком прегледу извршеном у целини, или када је очигледна промена техничког стања.

(3) Поновни технички преглед возила врши исто овлашћено привредно друштво, односно његов огранак, које је возило оценило као неисправно.

(4) Уколико се возило из става 1. овог члана не подвргне поновном техничком прегледу у прописаном року наредни технички преглед возила се мора извршити у целини.

Члан 29.

(1) Утврђивање техничких карактеристика возила, из члана 260. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, врши се у објектима на технолошким линијама, односно ван објекта на полигону, који испуњавају услове прописане овим Правилником.

(2) Утврђивање техничких карактеристика возила врши се на захтев странке или надлежног државног органа, односно органа локалне самоуправе.

(3) О утврђивању техничких карактеристика сачињава се Извештај о утврђеним техничким карактеристикама возила у писаном и електронском облику. Извештај о утврђивању техничких карактеристика возила у писаном облику се издаје странци, односно надлежном органу који је захтевао утврђивање техничких карактеристика, а у електронском облику се прослеђује у централну базу података.

(4) Извештај о утврђивању техничких карактеристика возила у писаном облику се аутоматски исписују након завршеног утврђивања техничких карактеристика.

(5) Извештај о утврђивању техничких карактеристика возила у писаном облику потписује контролор који је утврдио техничке карактеристике и оверава печатом на коме се поред назива привредног друштва, односно огранка из Решења органа надлежног за регистрацију привредних друштава налази и натпис: ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА.

(6) Извештај о утврђивању техничких карактеристика возила у електронском облику садржи електронски потпис контролора који утврдио техничке карактеристике.

(7) Садржај и изглед Извештаја о утврђеним техничким карактеристикама возила у писаном облику је дат у прилогу 4.

Члан 30.

(1) Контролори, прегледе обављају независно у складу са прописима и правилима струке, без утицаја странке, надређенога или другог лица.

(2) Преглед возила врши најмање један контролор. Контролори који врше преглед возила идентификују се на почетку вршења техничког прегледа приступом на централни рачунар и морају имати возачку дозволу за управљање моторним возилом оне категорије чији преглед се обавља.

(3) Један контролор из става 2. овог члана даје оцену техничке исправности возила, односно утврђује техничке карактеристике возила, и врши оверу потврде о техничкој исправности, односно извештаја о утврђеном стању, односно извештаја о утврђивању техничких карактеристика возила. Овај контролор се као такав додатно идентификује на почетку прегледа, приликом приступа на централни рачунар.

(4) Контролор не може истовремено вршити технички преглед два или више возила.

(5) Возилом од идентификационе линије до места на којем се технички преглед завршава, на технолошкој линији и полигону, управља искључиво контролор.

(6) За обављање прегледа контролори морају имати радна одела, код којих је на леђном делу исписан назив привредног друштва, односно огранка које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила. На предњој страни одела се поставља и идентификациона плочица која садржи име и презиме контролора и назив привредног друштва, односно огранка које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила.

(7) При вршењу прегледа возила контролори морају обезбедити одговарајућу заштиту возила како не би дошло до његовог оштећења или прљања. Уколико су контролори, односно њихова одела у таквом стању да постоји могућност неиспуњења наведене заштите, странка од контролора или одговорног лица на технолошкој линији, може захтевати да се преглед прекине док се не обезбеди ова заштита.

Члан 31.

(1) У случају прекида везе између централног рачунара и централне базе података вршење прегледа се може обављати најдуже до краја радног времена привредног друштва које је овлашћено за вршење техничког прегледа.

(2) Када дође до престанка рада видео система преглед возила се не може вршити. Прекид вршења прегледа, односно разлози прекида се морају евидентирати.

(3) Уколико се на технолошкој линији истовремено врши преглед два или више возила видео запис мора садржати снимке целог тока прегледа ових возила.

(4) На технолошкој линији која није пролазна не може се истовремено вршити преглед два или више возила, осим у случају када су радна места тако распоређена, да наредно возило може заузети радно место које је напустило претходно возило при чему то нема утицај на кретање претходног возила према наредним радним местима или на његово кретање у циљу одласка са технолошке линије.

(5) Приликом прегледа возила на каналу, увек мора бити остављено слободно најмање једно степениште за излаз из канала.

Члан 32.

(1) Технички преглед возила се врши према технологији вршења техничког прегледа на технолошкој линији, односно на полигону, коју сачињава привредно друштво, која садржи најмање:

1. распоред радних места за вршење техничког прегледа возила,
2. опис радних операција које се изводе на тим радним местима,
3. подела радних операција на контролоре који врше технички преглед возила,
4. минимално потребна времена за вршење операција радног места, односно техничког прегледа, према врстама возила,
5. минимално потребна времена за сачињавање прописаних евиденција,
6. прорачун максималног капацитета технолошке линије, односно полигона, на основу утврђених минималних времена за вршење техничког прегледа и сачињавање прописаних евиденција појединих врста возила, односно других параметара времена рада технолошке линије.

(2) Контролор не може започети вршење техничког прегледа наредног возила пре истека минималног времена потребног за вршење техничког прегледа и сачињавања прописаних евиденција за претходно возило, осим у случају када технички преглед возила није извршен у целини у складу са одредбама овог Правилника.

(3) За утврђивање минимално потребног времена за вршење техничког прегледа, према врстама возила, користи се возило које је привредно друштво технологијом вршења техничког прегледа одредило као меродавно, за све врсте возила чији технички преглед се

врши. У случају аутобуса и теретних возила неопходно је одредити, у складу са врстом преносних механизма кочног система (хидраулички, ваздушни) два меродавна возила. У случају прикључних возила неопходно је одредити три меродавна возила - прикључно возило без кочног система, прикључно возило са кочним системом са инерцијом командом и прикључно возило са ваздушним преносним механизмом кочног система.

VI. ЕВИДЕНЦИЈЕ О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА

Члан 33.

(1) О техничким прегледима возила, утврђивању техничких карактеристика возила, као и о возилима која нису испунила услове за вршење техничког прегледа води се евиденција, у писаном и електронском облику.

(2) Евиденције из става 1. су:

1. регистар о извршеним техничким прегледима возила у електронском облику,
2. регистар о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику,
3. регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у електронском облику,
4. регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику,
5. записник о извршеном техничког прегледа возила,
6. записник о утврђивању техничких карактеристика возила,
7. статистички извештаји у писаном и електронском облику,
8. видео запис снимљен видео системом.

(3) Возила, за које је утврђено да не испуњавају услове за вршење техничког прегледа, евидентирају се у одговарајућим регистрима из става 2. овог члана. Записник о вршењу техничког прегледа возила из овог става се сачињава само у случају када преправка није утврђена при визуелном утврђивању испуњености услова за вршење техничког прегледа (члан 23. став 6.).

(4) Евиденције у електронском облику се воде на централном, односно преносивом рачунару и морају пружати могућност увида у податке о возилима чији технички преглед је вршен или утврђивање техничких карактеристика. Евиденције које се воде на преносивом рачунару се уносе у централни рачунар техничког прегледа најкасније до почетка следећег радног дана.

(5) Евиденције у писаном облику су записник о извршеном техничком прегледу возила, записник о утврђивању техничких карактеристика возила, регистар о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику и регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику.

(6) Записник о извршеном техничком прегледу возила и записник о утврђивању техничких карактеристика возила представља испис одређених података о прегледу појединачних возила из регистра о извршеним техничким прегледима возила у електронском облику и регистра о извршеним техничким прегледима возила на полигону у електронском облику.

(7) Регистар о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику и регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику представља испис одређених података о прегледу свих возила, по данима у календарској години, из регистра о извршеним техничким прегледима возила у електронском облику и регистра о извршеним техничким прегледима возила на полигону у електронском облику.

(8) Садржај и изглед записника о извршеним техничким прегледима возила, записника о утврђивању техничких карактеристика возила и регистра, регистра о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику и регистра о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику су дати у Прилозима 5, 6, 7. и 8.

(9) Записник о извршеним техничким прегледима и записник о утврђивању техничких карактеристика возила се аутоматски исписују након завршеног техничког прегледа возила, односно утврђивања техничких карактеристика возила. Записнике из овог става потписују контролори својеручно. Регистар о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику и регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику се аутоматски исписују на крају радног дана, који својеручно потписује одговорно лице.

(10) Записници о извршеним техничким прегледима и записници о утврђивању техничких карактеристика возила се чувају хронолошки сложени по ИД бројевима у регистратору записника. Регистар о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику, као и регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику, се чува сложен хронолошки по данима у посебном регистратору.

(11) Сигурносна копија евиденције у електронском облику се чува пет година на медијуму независном од централног рачунара.

(12) Регистар о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику и регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику, записници о извршеним техничким прегледима и записници о утврђивању техничких карактеристика возила се чувају три године.

(13) Статистички извештаји у електронском и писаном облику представљају скуп података о извршеним техничким прегледима возила у одређеном периоду, класификованих и обрађених према захтевима Министарства унутрашњих послова.

(14) Видео запис снимљен видео системом се чува за текућу и претходну годину.

(15) Записник о извршеном техничком прегледу возила и записник о утврђивању техничких карактеристика возила се сачињавају у више примерака на захтев надлежног органа.

(16) Све евиденције се чувају у просторији за централни рачунар техничког прегледа. Сигурносна копија евиденције у електронском облику (став 11. овог члана) се чува у металној каси која мора бити закључана.

Члан 34.

(1) Регистар о извршеним техничким прегледима возила у електронском облику и регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у електронском облику, у које се уносе подаци о извршеним техничким прегледима, утврђивању техничких карактеристика возила, као и о возилима која нису испунила услове за вршење техничког прегледа, садрже:

1. Идентификациони број (у даљем тексту: ИД број),
2. констатацију о испуњености услова за вршење техничког прегледа,
3. датум и време почетка,
4. датум и време завршетка,
5. трајање вршења техничког прегледа возила,
6. подаци о власнику возила,
7. подаци о кориснику возила,
8. подаци о странци,
9. подаци о лицу које је наложило контролни технички преглед,
10. подаци о возилу:
 - идентификациона ознака (VIN),
 - регистарска ознака,
 - врста,
 - подврста,
 - марка,
 - тип/варијанта/верзија,

- комерцијални ознака (модел),
 - датум прве регистрације,
 - највећа дозвољена маса (kg),
 - маса (kg),
 - носивост (kg),
 - решење о одобрењу типа,
 - уверење о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила,
 - број осовина,
 - дозвољена осовинска оптерећења по осовинама (обавезно за возила чије је осовинско оптерећење сопствене масе возила веће од дозвољеног осовинског оптерећења),
 - ознака мотора,
 - радна запремина мотора (cm³),
 - снага мотора (kW),
 - погонско гориво,
 - однос снага/маса возила (kW/kg),
 - код боје,
 - број места за седење,
 - број места за стајање,
 - највећа конструктивна брзина (km/h) (обавезно за мопеде, лаке трицикле, лаке четвороцикле, мотокултиваторе и радне машине),
 - година производње,
 - ознаке пнеуматика,
 - димензије возила (обавезно за возила чије су димензије изнад највећих дозвољених димензија),
 - пређени пут (km),
11. код утврђених неисправности,
 12. степен техничке неисправности
 13. степен техничке неисправности дела уређаја и опреме,
 14. степен техничке неисправности уређаја и опреме,
 15. оцена техничке исправности возила,
 16. степен неисправности возила,
 17. напомена,
 18. подаци о извршеним мерењима у нумеричком и графичком облику, у складу са одредбама овог Правилника,
 19. подаци о контролорима који су вршили преглед и њихови електронски потпис,
 20. фотографије возила чији преглед је вршен на полигону,
 21. број фискалног рачуна издатог за обављени технички преглед, односно утврђивање техничких карактеристика и наплаћени новчани износ.

Члан 35.

- (1) ИД број одређује код који се састоји из петнаест бројчаних ознака.
- (2) Првих шест места у ИД броју представљају код привредног друштва, односно огранка одређен у решењу о овлашћењу.
- (3) Седмо и осмо место означавају годину вршења прегледа.
- (4) Девето и десето место означавају врсту прегледа. Ознаке за врсте прегледа су:
 1. редовни - 10,
 2. редовни поновни - 11,
 3. ванредни - 20

4. ванредни поновни - 21
5. контролни - 30,
6. утврђивање техничких карактеристика - 40,
7. редовни на полигону - 50,
8. редовни поновни на полигону - 51,
9. ванредни на полигону - 60,
10. ванредни поновни на полигону - 61,
11. контролни на полигону - 70,
12. утврђивање техничких карактеристика на полигону - 80,
13. нису испуњени услови за вршење техничког прегледа -00

(5) Последњих пет места у ИД броју означавају редни број извршеног прегледа, односно утврђивања да нису испуњени услови за вршење техничког прегледа, током једне календарске године.

VII. ПРОГРАМ (Software) ЗА ЦЕНТРАЛНИ РАЧУНАР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

Члан 36.

(1) Програм за централни рачунар, мора обезбедити:

1. заштиту од модификације и промена програма без претходне сагласности Министарства унутрашњих послова, као и омогућавање контроле исправности, односно непромењености програма, у било којем тренутку,
2. контролу и памћење калибрационих података мерних уређаја за које је прописано обавезно повезивање са централним рачунаром и идентификацију овлашћеног сервисера, односно њихових радника који су вршили калибрацију,
3. идентификацију лица која врше периодичну контролу тачности мерења уређаја, датума и времена почетка и краја периодичне контроле,
4. идентификацију контролора на почетку и крају радног времена контролора, односно њихових пауза у току рада, и утврђивање да ли привредно друштво које је овлашћено за вршење техничког прегледа, у сваком тренутку, испуњава услове за вршење техничког прегледа возила за које је овлашћено, са аспекта поседовања лиценце за контролора, односно одговарајуће возачке дозволе,
5. идентификацију контролора и утврђивање да ли контролор испуњава услове за вршење техничког прегледа одређеног возила, са аспекта поседовања лиценце за контролора, односно одговарајуће возачке дозволе,
6. додатну идентификацију контролора који даје оцену техничке исправности возила и врши оверу потврде о техничкој исправности, односно извештаја о утврђеном стању возила (члан 30.став 3. овог Правилника),
7. идентификацију и утврђивање спремности за рад мерних уређаја за које је прописано обавезно повезивање са централним рачунаром;
8. онемогућавање даљег коришћења програма ради вршења прегледа до испуњавања услова из тачке 4, 5, 6, и 7. овог члана,
9. онемогућавање започињања редовног, ванредног техничког прегледа и утврђивања техничких карактеристика возила ван радног времена које је истакнуто на објекту и пријављено органу који врши надзор,
10. онемогућавање да контролори започну преглед наредног возила, пре истека минималног времена потребног за вршење техничког прегледа возила чији су технички преглед претходно извршили,
11. унос податак о возилу из развијене базе података о возилима која мора садржати најмање податке одређене у ставу 4. овог члана, као и унос података који се утврђују визуелним путем, односно из прописане документације,

12. унос података о власнику и кориснику возила, односно странци, као и пријем и читавање података са личне карте у коју је уграђен чип;
13. пријем и читавање података са саобраћајне дозволе у коју је уграђен чип са подацима о возилу и њихово поређење са подацима утврђеним од стране контролора,
14. пријем резултата мерења за које је прописано обавезно повезивање са централним рачунаром, њихово коришћење у смислу оцене испуњености прописаних техничких норматива за возило и аутоматска додела кодова утврђених неисправности,
15. унос кодова техничких неисправности возила утврђених визуелним путем, односно уређајима и опремом који нису повезани са централним рачунаром,
16. предлог степена неисправности делова уређаја и опреме на основу степена утврђених неисправности,
17. предлог степена неисправности уређаја и опреме на основу утврђених степена неисправности њихових делова,
18. предлог степена неисправности возила на основу утврђених степена неисправности уређаја и опреме,
19. онемогућавање модификације и корекције резултата мерења добијених мерењем на мерним уређајима, односно употребу података добијених мерењем на једном возилу за друго возило,
20. аутоматску оцену техничке исправности возила на основу кодова неисправности,
21. да испис резултата мерења садржи ИД број из одговарајућег регистра,
22. онемогућавање да се утврди врста возила која није у складу са измереним вредностима максималне конструктивне брзине у случају mopеда, односно максималне конструктивне брзине утврђене из документације за лаке трицикле, лаке четвороцикле, радне машине и мотокултиваторе,
23. онемогућавање завршетка техничког прегледа и издавања потврде о техничкој исправности, односно извештаја о утврђеном стању возила, уколико нису измерене све прописане величине које се захтевају за одређене врсте возила;
24. онемогућавање вршења поновног техничког прегледа возила након истека прописаног рока,
25. унос електронског потписа контролора по завршеном процесу прегледа возила,
26. аутоматску доставу података у централну базу након уноса електронског потписа контролора по завршеном процесу прегледа возила, при чему се подаци из преносивог рачунара достављају, у централну базу, најкасније до почетка следећег радног дана, уколико се између преносивог рачунара и централне базе са полигона не може остварити комуникација.
27. складиштење и чување података које садрже регистри о извршеним техничким прегледима возила у електронском облику који су прописани овим Правилником,
28. аутоматско генерисање ИД броја у регистрима о извршеним техничким прегледима возила, у реалном времену,
29. онемогућавање даљег коришћења програма у случају прекида рада видео система,
30. могућност, да се у случају прекида везе између централног рачунара и централне базе података, користи програм најдуже до краја радног времена тог радног дана и да се, непосредно након успостављања везе, доставе сви прописани подаци о возилима која су прегледана у време трајања прекида везе,
31. аутоматски испис, након извршеног прегледа, записника одређених овим Правилником, потврде о техничкој исправности возила у писаном облику, извештаја о утврђеном стању возила у писаном облику и извештаја о утврђеним техничким карактеристикама возила у писаном облику, као и чување података о броју примерака наведених докумената који су исписани,

32. аутоматски испис регистара прописаних овим Правилником на крају радног дана са податком о времену исписа као и чување података о броју примерака наведених докумената који су исписани,
33. аутоматски испис, у рубрици напомена прописане документације у писаном облику, података који се односе на: утврђено неслагање података о возилу са подацима из документације, неиспуњавање услова за учешће у саобраћају у погледу димензија (дужина, ширина, висина), осовинског оптерећења сопствене масе, као и у случају када је највећа дозвољена маса већа од дозвољене,
34. могућност исправке грешке у писању слова и цифара уз обавезно евидентирање новог и првобитног податка у регистрима у електронском облику, идентификацију контролора који је исправку извршио, као и датума и времена када је иста извршена,
35. онемогућавање слања у централну базу података већ прослеђених података, осим у случају исправке података који су достављени, као и достављање било којих других података, сем прописаних,
36. могућност статистичке обраде евидентираних података за одређене временске периоде, односно сачињавања статистичких извештаја,
37. омогућавање исписа тражених података из прописаних регистара у електронском облику, уз евидентирање броја примерака исписаних података,
38. да електронска форма података који се достављају у централну базу података буде компатибилна електронској форми коју захтева програм централне базе података,
39. могућности модификације и измена програма на захтев Министарства унутрашњих послова.

(2) Програм мора да омогући претрагу евидентираних података, најмање за прописане рокове чувања, и то најмање по:

1. ИД броју,
2. врсти возила, односно подврсти возила
3. марки и типу, односно комерцијалној ознаци, возила
4. регистарској ознаци возила,
5. идентификационој ознаци возила (VIN),
6. власнику, кориснику, односно странци,
7. подаци о лицу које је наложило контролни технички преглед,
8. ознаци мотора,
9. врсти прегледа возила,
10. датуму прегледа,
11. коду боје возила, односно појединим ознакама из кода,
12. кодовима неисправности уређаја и опреме
13. према утврђеном стању исправности возила, односно утврђеним техничким карактеристикама возила,
14. степену неисправности возила,
15. врсти погонског горива,
16. возилима за које је утврђено неслагање података о возилу са подацима из документације, неиспуњавање услова за учешће у саобраћају у погледу димензија (дужина, ширина, висина), осовинског оптерећења сопствене масе, као и у случају када је највећа дозвољена маса већа од дозвољене,
17. контролорима који су вршили технички преглед, односно дали оцену техничке исправности возила
18. комбинацији било којих података наведених у претходним тачкама.

(3) Резултати мерења и утврђивања исправности возила при прегледима који нису прописани (нпр. преглед возила или преглед појединих склопова возила на захтев њихових власника или корисника) не представљају податке који се обрађују програмом централног

рачунара и као такви се не смеју чувати у меморији рачунара мерног уређаја и у меморији централног рачунара.

(4) Саставни део програма је развијена база података о возилима која мора садржати најмање податке:

1. марке возила,
2. комерцијалне ознаке (модел),
3. ознаке типа мотора,
4. радне запремине мотора,
5. снаге мотора,
6. граничне вредности прописаних параметара издувних гасова одређених од стране произвођача,
7. масе возила,
8. највеће дозвољене масе возила.

VIII. ЗАХТЕВ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

Члан 37.

(1) Привредно друштво за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа возила подноси захтев који мора да садржи:

1. назив привредног друштва, односно огранка који ће вршити технички преглед возила,
2. седиште и адресу привредног друштва, односно огранка, као и адресу објекта, односно полигона,
3. врсте возила из члана 3. става 1. овог Правилника за које ће технички преглед вршити у објекту, односно врсте возила из члана 3. става 3. овог Правилника за које ће технички преглед вршити на полигону,
4. потпис овлашћеног лица оверен печатом привредног друштва, односно огранка.

Члан 38.

(1) Уз захтев за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа возила привредно друштво подноси:

1. решење Агенције за привредне регистре о упису привредног друштва, односно огранка у регистар,
2. доказ о власништву над објектом, односно полигоном, и уговор о закупу објекта, односно полигона, уколико подносилац захтева није власник објекта, односно полигона,
3. употребну дозволу за објекат, односно полигон, издату у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу,
4. употребну дозволу за прикључак на пут прилазног пута издату у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу,
5. доказ да је надлежни орган својим решењем одобрио употребу паркинг места и да је исто допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу означено као место за возила корисника техничког прегледа, уколико се за паркирање користи јавна површина,
6. графички приказ објекта, односно технолошке линије, полигона и прилазних путева у одговарајућој размери са искотираним димензијама које су прописане овим Правилником
7. доказ да меродавно возило приликом уласка, вршења техничког прегледа и напуштања објекта, односно пролазне технолошке линије, као ни приликом

- укључења са прилазног на јавни пут, односно искључења са јавног на прилазни пут, не мора маневрисати,
8. доказ да меродавно возило промену радног места на непролазној технолошкој линији, односно излазак са непролазне технолошке линије може извршити са највише једним маневром,
 9. доказ о одобрењу типа мерила и доказ да су мерила оверена у складу са метролошким прописима,
 10. доказ да су мерни уређаји, за које не постоје метролошки услови, прегледани од стране овлашћене организације у складу са захтевима стандарда за испитивање (SIST EN ISO/IEC 17025),
 11. елаборат технологије вршења техничког прегледа,
 12. доказ да програм централног рачунара испуњава захтеве Министарства унутрашњих послова у погледу испуњавања прописаних захтева, сигурности и исправности рада,
 13. доказ о испуњености прописаних услова из прописа о безбедности и здрављу на раду,
 14. списак контролора,
 15. дозволе (лиценце) контролора,
 16. возачке дозволе контролора,
 17. доказ о стеченој стручној спреми контролора,
 18. доказ о радном односу контролора, у привредном друштву које подноси захтев,
 19. доказ за сваког контролора да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела,
 20. доказ о електроенергетској сагласности да инсталисана снага може обезбедити нормалан рад уређаја у свим режимима њиховог рада при вршењу техничког прегледа возила,
 21. податке о одговорном лицу за технолошку линију,
 22. доказ о извршеном плаћању прописаних такси.
- (2) Документа из тачке 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 19. и 20. се достављају као оверене фотокопије.

IX. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 39.

(1) Изузетно, од одредби члана 5. става 2. овог Закона, у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, одређене операције могу се извршити и ван простора технолошке линије, када дужина возила, димензије објекта и распоред уређаја и опреме, то захтевају. У том случају видео система на технолошкој линији мора обухватити и простор где се врше те операције.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 40.

(1) Изузетно од одредби члана 6. став 4. овог Правилника, замишљени квадар, у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, може имати најмање следеће димензије (дужина x ширина x висина):

1. 12,00x4,00x3,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
2. 10,00x4,00x4,50 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg у случају када се за преглед доњег построја користи платформска дизалица,
3. 18,00x4,50x4,20 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила,
4. 21,00x4,50x4,20 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 41.

(1) Изузетно од одредбе члана 7. став 8. овог Правилника, растојање између ближих ивица отвора у подлози обртних ваљака и уређаја за контролу зазора везе точкова и шасије и управљачког механизма, у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова може бити најмање 7,00 m.

(2) Изузетно, одредбе члана 7. став 9. овог Правилника неће се примењивати у објектима, односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова.

(3) Одредбе става 1. и 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 42.

(1) Изузетно од одредбе члана 9. става 3. на улазним и излазним вратима не мора постојати моторни механизам за брзо отварање и затварање врата, у објектима, односно технолошким линијама у којима се на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, најдуже до 3 године од дана ступања на снагу овог Правилника.

(2) Изузетно од одредбе члана 9. става 4. тачке 2. и 3. висина врата у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, мора бити најмање 2.80 m, односно 4.05 m

(3) Одредбе става 1. и 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог

захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 43.

(1) Изузетно од одредби члана 10. става 2. и 3., канал у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, мора имати најмање следећу дужину:

1. 5,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
2. 11,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(2) Изузетно од одредби члана 10. става 5. ширина канала у објектима односно технолошким линијама у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, мора износити:

3. најмање 0,80 m а највише 1,00 m за техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg,
4. најмање 0,85 m а највише 1,10 m техничке прегледе возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и тролејбуса.

(3) Одредбе става 1. и 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 44.

(1) Изузетно од одредби члана 12. става 2. испред улаза у објекат, односно прве границе технолошке линије, у којима се, на дан ступања на снагу овог Правилника, врши технички преглед по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, мора постојати прилазни пут, намењен за чекање возила, у дужини од најмање:

1. 6,00 m за вршење техничког прегледа возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, осим мопеда и мотоцикала,
2. 12,00 m за вршење техничког прегледа возила, чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим зглобних аутобуса и прикључних возила,
3. 16,50 m за вршење техничког прегледа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим тролејбуса.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 45.

(1) Одредбе члана 15. став 4. тачка 1. подтачка в) алинеја 15. која се односи на уређај за симулацију осовинског оптерећења, као и одредбе члана 15. става 4. тачка 4. који се односи на мерни уређај за преглед усмерености и интензитета светала у погледу са повезивања са централним рачунаром, односно његовим програмом примењиваће се након истека рока од 3 године од дана ступања на снагу овог Правилника.

Члан 46.

(1) Изузетно од одредби члана 16. става 1. тачка 9. привредно друштво које на дан ступања на снагу овог Правилника, врши у објектима, односно технолошким линијама технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, не мора поседовати уређај за проверу исправности кочног система прикључних возила са инерцијом командом, у том објекту, најдуже до 3 године од дана ступања на снагу овог Правилника. У објекту, односно технолошкој линији на којој не постоји наведени уређај не може се вршити технички преглед прикључних возила са инерцијом командом.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 47.

(1) Изузетно од одредби члана 17. став 1. тачка 3, привредно друштво које на дан ступања на снагу овог Правилника, врши у објектима, односно технолошким линијама технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, не мора поседовати систем за одвод издувних гасова са места на ком се врши мерење димности, односно емисије издувних гасова, најдуже до 5 године од дана ступања на снагу овог Правилника.

(2) Одредбе става 1. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 48.

(1) Изузетно од одредби члана 38. става 1. тачка 3. и 4. привредно друштво које на дан ступања на снагу овог Правилника, врши у објектима, односно технолошким линијама технички преглед, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова, не мора уз захтев приложити употребну дозволу за објекат, односно полигон, односно употребну дозволу за прикључак на пут.

(2) Привредна друштва ће доказе из става 1. овог члана доставити најкасније у року од три године од дана ступања на снагу овог Правилника.

(3) Одредбе става 1. и 2. овог члана ће се примењивати само у случају када је захтев поднело привредно друштво које је у објекту, односно на технолошкој линији, овлашћено да врши технички преглед на дан ступања на снагу овог Правилника и то само приликом првог захтева за добијање овлашћења, у том објекту, под условом да привредном друштву од дана ступања на снагу овог Правилника до дана подношења захтева није одузето овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Члан 49.

(1) Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84).

(2) Изузетно од става 1. овог члана одредбе Правилника о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84), осим одредаба које се односе на издавање потврде и вођење евиденције о извршеним техничким прегледима (чланови од 29. до 33.), се

примењују на правна лица која су овлашћена за вршење техничког прегледа возила на дан ступања на снагу овог Правилника, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог Правилника.

(3) Изузетно од става 1. овог члана одредбе Правилника о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84) које се односе на начин вршења техничког прегледа (чланови од 8. до 28.) примењује се и на привредна друштва која добију овлашћење за вршење техничког прегледа возила након ступања на снагу овог Правилника, до истека рока од једне године од дана ступања на снагу овог Правилника.

(4) У случајевима из става 2. и 3. овог члана прописане евиденције из члана 33. овог Правилника се до истека прописаног рока из наведених ставова воде само у писаном облику на обрасцима прописаним овим Правилником. Регистар о извршеним техничким прегледима возила у писаном облику и регистар о извршеним техничким прегледима возила на полигону у писаном облику се воде у облику књиге са чврстим повезом. Статистички извештаји у писаном облику се достављају у складу са захтевима Министарства унутрашњих послова.

(5) У случајевима из става 2. и 3. овог члана потврде о техничкој исправности возила и извештај о утврђеном стању возила за технички неисправно возило, из члана 27. став 1. и 3, и извештај о утврђеним техничким карактеристикама из члана 29. става 3, се до истека прописаног рока из става 2. и 3. овог члана не воде у електронском облику.

(6) Начин попуњавања евиденција и докумената из става 4. и 5. овог члана прописани су упутством Министарства унутрашњих послова.

(7) Изузетно од става 1. овог члана одредбе Правилника о техничком прегледу возила ("Службени гласник СР Србије" број 23/84) које се односе на услове за вршење техничког прегледа (чланови од 2. до 7.) се примењују на решавање по захтевима за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа возила који су поднети пре ступања на снагу овог Правилника, а одлука није донета до дана ступања на снагу овог Правилника.

(8) У случајевима када је привредно друштво добило овлашћење за вршење техничког прегледа возила у складу са одредбама става 7. овог члана примениће се све одредбе овог Правилника које се односе на привредна друштва која су на дан ступања на снагу овог Правилника, вршила технички преглед возила у објектима, односно технолошким линијама, по овлашћењу Министарства унутрашњих послова.

Члан 50.

(9) Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

МОГУЋЕ НЕИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛУ, СТЕПЕНИ НЕИСПРАВНОСТИ И ОСНОВЕ ЗА ЊИХОВО УТВРЂИВАЊЕ

При вршењу техничког прегледа возила контролори утврђују исправност уређаја и опреме из члана 26. став 1. овог Правилника, односно констатују њихове могуће неисправности.

Када су утврђене неисправности делова уређаја и опреме контролор субјективном оценом одређује степен њихове неисправности од могућих степена, који су означени у табели за сваку неисправност. Степени неисправности су дефинисане као мале, велике и опасне неисправности, у зависности од значаја тих неисправности за учешће возила у саобраћају на путу.

Мале неисправности (МН) су технички недостаци који имају мањи утицај на безбедно учешће возила у саобраћају на путу.

Велике неисправности (ВН) су технички недостаци који имају већи утицај на безбедно учешће возила у саобраћају на путу.

Опасне неисправности (ОН) су технички недостаци који представљају непосредну и тренутну опасност за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.

Наведени степени неисправности се одређују и за делове уређаја и опреме, уређаје и опрему, односно возило.

Након извршеног прегледа дела уређаја и опреме, у зависности од степена појединих неисправности, одређује се **степен неисправности дела уређаја и опреме**.

При одређивању степена неисправности дела уређаја и опреме, у случају постојања више неисправности, степен неисправности дела уређаја и опреме се одређује према највишем степену поједине неисправности. Степен неисправности дела уређаја или опреме, који има више неисправности истог степена, може бити одређен као виши степен, уколико комбиновани ефекат неисправности чини то возило опаснијим.

Након извршеног прегледа појединог уређаја и опреме, у зависности од одређеног степена неисправности појединих делова уређаја и опреме, одређује се **степен неисправности самог уређаја и опреме**.

При одређивању степена неисправности уређаја и опреме, у случају неисправности више делова уређаја и опреме, степен неисправности тог уређаја и опреме одређује се према највишем степену неисправности појединог дела уређаја и опреме. Степен неисправности уређаја или опреме, који има више неисправних делова уређаја и опреме истог степена неисправности, може бити одређен као виши степен неисправности, уколико комбиновани ефекат неисправности чини то возило опаснијим.

Након извршеног прегледа уређаја и опреме, у зависности од одређеног степена неисправности уређаја и опреме, одређује се **степен неисправности возила**.

При одређивању степена неисправности возила, у случају неисправности више уређаја и опреме, степен неисправности возила одређује се према највишем степену неисправности појединих уређаја и опреме. Степен неисправности возила, које има више неисправних уређаја и опреме истог степена неисправности, може бити одређен као виши степен неисправности, уколико комбиновани ефекат неисправности чини то возило опаснијим.

Констатација о степену неисправности возила и утицају тих неисправности на безбедност саобраћаја на путу уноси се у извештај о утврђеном стању возила у писаном облику на следећи начин:

1. **Мала неисправност** (МН) - возило са малим степеном неисправности има мањи утицај на безбедност саобраћаја на путу, али се **НЕ ПРЕПОРУЧУЈЕ** учешће возила у саобраћају до поправке,
2. **Велика неисправност** (ВН) - возило са великим степеном неисправности представља опасност за све учеснике у саобраћају на путу и **НЕ ТРЕБА** да учествује у саобраћају, осим до места где ће се извршити поправка,
3. **Опасна неисправност** (ОН) - возило са опасним степеном неисправности представља непосредну и тренутну опасност за безбедно учешће возила у саобраћају на путу и **НИ У КОМ СЛУЧАЈУ НЕ ТРЕБА** да учествује у саобраћају.

Назив дела уређаја	Неисправности:	КОД неисправности	Степен неисправности		
			Мале	Велике	Опасне
1. УРЕЂАЈ ЗА УПРАВЉАЊЕ					
Точак управљача	<ul style="list-style-type: none"> механичка оштећења отежано окретање превелики зазор превелик слободан ход 	010101	1	1	1
		010102	0	1	1
		010103	0	1	1
		010104	0	1	1
Вратило управљача	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност деформисаност превелики зазор 	010201	0	1	1
		010202	1	1	1
		010203	0	1	1
Преносни механизам управљача	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност хемијско-механичка оштећење еластичних делова спојева и незаптивеност превелики зазор (шкрипање, стругање) оштећење еластичних елемената ("манжетне") 	010301	0	1	1
		010302	0	1	1
		010303	0	1	1
		010304	1	1	0
Полуге, зглобови управљача и носачи зглобова управљача	<ul style="list-style-type: none"> деформисаност контакт са непокретним деловима каросерије превелики зазор хемијско-механичка оштећење еластичних делова и незаптивеност лоша геометрија точкова 	010401	0	1	1
		010402	0	1	1
		010403	0	1	1
		010404	1	1	1
		010405	1	1	0
Серво уређај	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност хемијско-механичка оштећења водова, каблова, ремена и ременица незаптивеност неодговарајући ниво флуида 	010501	0	1	1
		010502	0	1	1
		010503	0	1	1
		010504	0	1	1
Пригушивач управљача	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност непричвршћеност незаптивеност механичко оштећење 	010601	0	1	1
		010602	0	1	1
		010603	1	1	0
		010604	0	1	1
Граничник угла заокретања управљача	<ul style="list-style-type: none"> оштећење могућност негативног утицаја на елементе других уређаја непостојање 	010701	0	1	1
		010702	0	1	1
		010703	0	0	1

Исправност уређаја за управљање се утврђује субјективном оценом контролора. Приликом прегледа уређаја за управљање контролори користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности.

2.УРЕЂАЈ ЗА ЗАУСТАВЉАЊЕ

Радно кочење	• непрописан коефицијент кочења при прописаној сили на команди	020101	0	1	1
	• кочење не постоји бар на јеном коченом точку	020102	0	1	1
	• непрописна разлика сила кочења	020103	0	1	1
	• неравномеран пораст силе кочења	020104	0	1	1
	• неотпуштање, односно неједнакост отпуштања кочница	020105	0	1	1
	• кашњење одзива кочног система	020106	0	1	1
	• неуједначеност силе кочења по обрту точка (овалност)	020107	0	1	1
Помоћно кочење	• непрописан коефицијент кочења при прописаној сили на команди	020201	0	1	1
	• кочење не постоји бар на јеном коченом точку	020202	0	1	1
	• непрописна разлика сила кочења	020203	0	1	1
	• неравномеран пораст силе кочења	020204	0	1	1
	• неотпуштање, односно неједнакост отпуштања кочница	020205	0	1	1
	• кашњење одзива кочног система	020206	0	1	1
Паркирно кочење	• непрописан коефицијент кочења при прописаној сили на команди	020301	0	1	1
	• кочење не постоји на коченим точковима једне стране	020302	0	1	1
Дуготрајно успоравање	• неисправност елемената система	020401	0	1	1
Команда радне кочнице	• превелики или премали ход за активирање преносног механизма	020501	1	1	0
	• оштећење, недостатак или истрошеност противклизајуће подлоге или носача педале	020502	1	1	0
	• превелики зазор у елементима	020503	0	1	0
	• неисправност инерционе команде	020504	0	1	1
	• враћање команде у неутрални положај	020505	0	1	1
	• непричвршћеност команде	020506	0	1	0
Команда паркирне кочнице	• превелики или премали ход за активирање преносног механизма	020601	1	1	0
	• механичка оштећења	020602	1	1	0
	• немогућност блокирања команде у крајњем положају	020603	0	1	0
	• враћање команде у неутрални положај	020604	0	1	0
	• непричвршћеност команде	020605	0	1	0
Ваздушни преносни механизам	• оштећење, неучвршћеност, ненеаптивеност, корозија цевовода и спојница	020701	0	1	1

	<ul style="list-style-type: none"> оштећење, нагњечење, неучвршћеност, ненеаптивеност и бубрење еластичних црева и спојница 	020702	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> присуставо уља у елементима система и предуго време потребно да компресор постигне радни притисак 	020703	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> оштећења, корозија, неправилна монтажа и недовољни капацитет резервоара ваздуха 	020704	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност контролног манометра у кабини 	020705	0	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност, неподешеност притиска и неправилна монтажа регулатора притиска 	020706	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> неаптивеност, корозија, неправилна монтажа кочних цилиндара 	020707	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност, неподешеност, испуштање ваздуха, корозија, оштећење полуаутоматског регулатора сила кочења (АРСК), непостојање плочице са подацима за подешавање АРСК вентила 	020708	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност, неисправност одзива и висине притиска ваздуха елемената управљања кочењем прикључног возила (командни вентил приколице, елементи преноса командног и напојног притиска и кочни вентил прикључног вентила) 	020709	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> непостојање или нефункционалност испитних прикључака 	020710	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> неисправност елемента (електрични водови, сензори и индикатори) противблокирајућег систем (АБС) 	020711	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења спојничких глава и спојница и неодговарајућа боја, оштећење, неодговарајућа дужина и боја црева, боја спојничких глава 	020712	1	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> некомплетност система и нефункционалност елемената 	020713	0	1	1
Хидраулични преносни механизам	<ul style="list-style-type: none"> оштећење, неучвршћеност, ненеаптивеност, корозија цевовода и спојница 	020801	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> оштећење, нагњечење, неучвршћеност, неаптивеност и бубрење еластичних црева и спојница 	020802	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалан извор потпритиска или надпритиска 	020803	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> оштећење, корозија и неаптивена веза са извором потпритиска или надпритиска 	020804	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност, неподешеност, неаптивеност, корозија, оштећење полуаутоматског регулатора притиска 	020805	0	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност, неаптивеност, корозија или неправилна монтажа кочних цилиндара 	020806	0	1	1

	<ul style="list-style-type: none"> оштећење и некомплетност кочне посуде, неодговарајући ниво кочне течности, неисправност индикатора нивоа, превелики садржај влаге у кочној течности 	020807	1	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> непрописан садржај влаге у кочној течности 	020808	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> некомплетност система и нефункционалност елемената 	020809	0	1	1
Механички преносни механизам	<ul style="list-style-type: none"> оштећење ужади и заштитног омотача 	020901	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> неисправност елемената кочног система са инерционом командом 	020902	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> оштећење преносних полуга 	020903	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> некомплетност система и нефункционалност елемената 	020904	0	1	1
Кочнице	<ul style="list-style-type: none"> оштећење дискова (овалност, избразданост, напрснуће, промена боје услед температуре, постојање руба насталог деловањем фрикционих облога и сл.), присуство уља, непостојање заштитних елемената 	021001	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> оштећење добоша (овалност, промена боје услед температуре и сл.), присуство уља 	021002	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> превелика истрошеност фрикционих облога 	021003	0	1	1
<p><i>Коефицијенти кочења, разлика сила кочења, отпора котрљања, неравномерност кочења, овалности кочног добоша или диска, временске разлике у блокирању тачкова и неједнакости отпуштања кочног система и сила на команди кочног система, као и садржаја влаге у кочној течности утврђује се помоћу мерног уређаја за мерење сила кочења по обиму тачкова, односно уређаја за симулацију осовинског оптерећења појединачних осовина, односно уређаја за проверу исправности кочног система прикључних возила са инерционом командом, односно мерног уређаја за мерење успорења возила, односно уређаја за контролу садржаја влаге у кочној течности. Исправност осталих делова уређаја за заустављање се утврђује субјективном оценом контролора. Приликом прегледа уређаја за заустављање контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности овог уређаја.</i></p>					
3. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЕТЉАВАЊЕ ПУТА И СВЕТЛОСНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					
Кратко светло	<ul style="list-style-type: none"> лоша усмереност 	030101	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност 	030102	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> непрописан интензитет 	030103	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> непрописан број, положај, укључивање са осталим светлима или боја светала 	030104	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења (замућеност стакла, корозија огледала фара, неучвршћеност, бојење или прелепљивање стаклених површина фара и др.) 	030105	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> некомплетност 	030106	1	1	0
Дуго светло	<ul style="list-style-type: none"> лоша усмереност 	030201	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност 	030202	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> непрописан интензитет 	030203	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> непрописан број, положај, укључивање са осталим светлима или боја светала 	030204	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења (замућеност стакла, корозија огледала фара, неучвршћеност, бојење или прелепљивање стаклених површина фара и др.) 	030205	1	1	0

	<ul style="list-style-type: none"> • некомплетност 	030206	1	1	0
Уређај за нивелацију снопа светла из кабине	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционаланост 	030301	1	1	0
Дневно светло	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан положај или боја или постојање оштећења 	030401	1	0	0
Предње светло за маглу	<ul style="list-style-type: none"> • лоша усмереност 	030501	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност 	030502	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> • непрописан интензитет 	030503	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> • непрописан број, положај, укључивање са осталим светлима или боја светала 	030504	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> • хемијско-механичка оштећења (замућеност стакла, корозија огледала фара, неучвршћеност, бојење или прелепљивање стаклених површина фара и др.) 	030505	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> • некомплетност 	030506	1	1	0
Покретно светло (рефлектори)	<ul style="list-style-type: none"> • недозвољена уградња, непрописна боја или укључивање, нефункционалност, непрописан положај или боја, постојање оштећења 	030601	1	0	0
Светло за возњу уназад	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења, 	030701	1	0	0
Предња позициона светла	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	030801	1	0	0
Задња позициона светла	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	030901	1	1	0
Задње светло за маглу	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	031001	1	0	0
Паркирна светла	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	031101	1	0	0
Габаритна светла	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	031201	1	1	0
Бочна светла за означавање	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, некомплетност, неправилно постављање 	031301	0	0	0
Светла задње регистарске таблице	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	031401	1	1	0
Ротациона и трепћућа светла	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, недозвољена уградња, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	031501	1	1	0
Катадиоптери	<ul style="list-style-type: none"> • непрописан број, облик, положај, боја или хемијско-механичка оштећења 	031601	1	1	0
Светла за означавање возила посебних намена	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, механичка оштећења, нефункционалност, неиспуњавање прописаних услова 	031701	1	0	0

Ознаке дугих, тешких и спорих возила и рефлективне површине за означавање возила и рефлективни рекламни натпис	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова 	031801	1	0	0
Стоп светла	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, положај, боја светала, хемијско-механичка оштећења 	031901	0	1	1
Показивачи правца	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, непрописан број, непрописан начин укључивања, учесталост, положај, боја светала или хемијско-механичка оштећења 	032001	1	1	1
Светлосни знак упозорења	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, нефункционалност 	032101	1	0	0
Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност 	032201	1	0	0
Остала светла и рефлектујуће материје	<ul style="list-style-type: none"> • недозвољена уградња светала и рефлектујућих материја 	032301	1	1	0
<p><i>Усмереност и интензитет дугог и кратког светла и светала за маглу обавља се помоћу мерног уређаја за преглед усмерености и интензитета светала, а учесталост показивача правца помоћу уређаја за мерење времена. Исправност осталих уређаја се утврђује визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја за осветљавање пута и светлосне сигнализације контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности уређаја.</i></p>					
4. УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ					
Ветробран и спољна прозорска окна	<ul style="list-style-type: none"> • хемијско-механичка оштећења, непрописна провидност, деформабилност слике или нефункционалност покретних стакала, неисправност уређаја за одмагљивање и одмрзавање • преправка постављањем фолија или неком другом хемијском методом без извршеног испитивања 	040101	1	1	1
		040102	1	1	0
Уређај за брисање ветробрана и квашење спољне стране ветробрана и других стаклених површина возила (брисачи и перачи ветробрана)	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност или некомплетност, хемијско-механичка оштећења 	040201	1	1	1
Возачка огледала	<ul style="list-style-type: none"> • непричвршћеност, број, оштећеност, нефункционалност, неисправност елемената за подешавање положаја, величина, хемијско-механичка оштећења, неисправност уређаја за одмагљивање 	040301	1	1	0
<p><i>Исправност уређаја који омогућавају нормалну видљивост утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја који омогућавају нормалну видљивост контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности овог уређаја.</i></p>					
5. САМОНОСЕЋА КАРОСЕРИЈА И ШАСИЈА СА КАБИНОМ И НАДГРАДЊОМ					
Самоносећа каросерија	<ul style="list-style-type: none"> • хемијско-механичка оштећења, непричвршћеност елемената за каросерију или нестручно изведене поправке • хемијско-механичка оштећења или непостојање VIN ознаке, замена дела на којем је постављена идентификациона ознака возила (VIN) 	050101	1	1	1
			0	0	1

Шасија или рам	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења, непричвршћеност елемената за шасију, оштећење варова, закивки, вијака или нестручно изведене поправке хемијско-механичка оштећења или непостојање VIN ознаке, замена дела на којем је постављена идентификациона ознака возила (VIN) 	050201	1 0	1 0	1 1
Под	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења, непричвршћеност елемената за шасију или рам или нестручно изведене поправке 	050301	1	1	1
Кабина	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења, постојање делова који угрожавају друге учеснике у саобраћају, непричвршћеност за шасију или нестручно изведене поправке 	050401	1	1	1
Надградња	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења, некомплетност, постојање делова који угрожавају друге учеснике у саобраћају, непричвршћеност за шасију, нестручно изведене поправке или нефункционалност уређаја за утовар и истовар 	050501	1	1	1
<i>Исправност самонесеће каросерије и шасије са кабином и надградњом се утврђује визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа самонесеће каросерије и шасија са кабином и надградњом контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности овог уређаја.</i>					
6. ЕЛЕМЕНТИ ВЕШАЊА, ТОЧКОВИ И ОСОВИНЕ					
Полуге вешања, виљушке, стабилизатори	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења 	060101	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> контакт са осталим елементима каросерије возила 	060102	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> постојање зазора и непричвршћеност стабилизационих полуга 	060103	0	1	1
Зглобови вешања	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења гумених елемената 	060201	1	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> постојање зазора 	060202	0	1	1
Амортизери	<ul style="list-style-type: none"> непостојање и некомплетност 	060301	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> постојање зазора и оштећења везе са каросеријом 	060302	0	0	0
	<ul style="list-style-type: none"> незаптивеност 	060303	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења или дотрајалост 	060304	0	1	1
Ваздушни систем вешања	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност, хемијско-механичка оштећења, незаптивеност 	060401	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> некомплетност 	060402	0	1	1
Опруге	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења, деформација или дотрајалост 	060501	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност за каросерију или некомплетност 	060502	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> оштећење носача гумених јастука 	060503	1	1	0
Главчина точка	<ul style="list-style-type: none"> постојање зазора у лежајевима или неисправност лежаја, превелики отпор котрљања 	060601	0	1	1

	<ul style="list-style-type: none"> постојање зазора у чаурама осовинице рукавца точка или у зглобовима виљушке 	060602	0	1	1
Наплатци	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења 	060701	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> неодговарајуће димензије 	060702	0	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност одговарајућим бројем сферних вијака, вијака или навртки 	060703	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> сигурносни пртенови нису адекватно постављени 	060704	1	1	0
Пнеуматици	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења 	060801	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> различитост по прописаним карактеристикама или одступање од карактеристика које је предвидео произвођач возила 	060802	0	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> непрописна дубина шаре газећег слоја пнеуматика 	060803	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> оштећење везе између протектора и каркасе 	060804	0	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> обнављање које није предвидео произвођач пнеуматика или неадекватно обнављање 	060805	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> неисправност, некомплетност и недоступност вентила 	060806	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> неодговарајући притисак у пнеуматицима 	060807	1	1	1
	<ul style="list-style-type: none"> систем провере притиска (мониторинг) у пнеуматицима нефункционалан 	060808	0	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> постојање контакт у случају удвојене монтаже или са другим деловима каросерије или шасије 	060809		1	1
			0		
Осовине	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења, неадекватна причвршћеност и поправка, нефункционалност 	060901	0	1	1
<p><i>Притисак у пнеуматицима мери се помоћу мерног уређаја за мерење притиска у пнеуматицима, дубина шаре пнеуматика мери се помоћу кљунастог помичног мерила, контрола зазора везе точкава и шасије помоћу уређаја за контролу зазора везе точкава и шасије и управљачког механизма. Исправност елемената вешања, осовине и точкава се утврђује визуелним путем на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа елемената вешања, осовина и точкава контролори могу да користе све уређаје и опрему који су им неопходни за правилну оцену исправности овог уређаја.</i></p>					
7. ПОГОНСКИ УРЕЂАЈ-МОТОР					
Носачи мотора	<ul style="list-style-type: none"> хемијско -механичко оштећење 	070101	1	1	0
Заптивеност мотора	<ul style="list-style-type: none"> незаптивеност 	070201	1	1	0
Издувни систем	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност елемената, незаптивеност, хемијско-механичко оштећење, некомплетности или оштећење катализатора, односно његове заштите, неисправност или оштећење електричних водава λ (ламбда) сонде 	070301	1	1	0
Усисни систем	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност, пропуштање ваздуха, неповезана цев за вентилацију кућишта мотора 	070401	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> непрописна бука коју производи мотор када се возило не креће 	070402	1	1	0
Систем за паљење	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност, механичка оштећења, испуцалост високонапонских каблова, лош спој високонапонских каблова са свећицама и разводником, неисправне 	070501	1	1	0

	електричне инсталације сензора и извршних елемената				
Систем за напајање горивом	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност, хемијско-механичка оштећења, неисправни спојеви водова високог притиска са пумпом и бризгаљкама (незаптивеност), неисправни спојни каблови сензора стања мотора, зазор у носачу конде за убрзавање ("гас"), оштећење, недостатак или истрошеност противклизајуће подлоге команде хемијско-механичка оштећења, незаптивеност, учвршћеност, некомплетност 	070601	1	1	0
Разводни механизам	<ul style="list-style-type: none"> неисправна заштита од додира 	070701	1	1	
Ознака мотора	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења или непостојање 	070801	0	0	1

Мерење буке возила врши се помоћу уређаја за мерење нивоа интензитета звука.

Стање мотора утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа мотора контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.

8. ЕЛЕКТРОУРЕЂАЈИ И ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈЕ

Акумулатор	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност 	080101	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> испуштање киселине 	080102	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> неисправни електрични спојеви 	080103	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> непостојање одушка ван простора за путнике 	080104	1	1	0
Контакт брава	<ul style="list-style-type: none"> нефункционалност 	080201	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> механичка оштећења 	080202	1	1	0
Електрични водови	<ul style="list-style-type: none"> неисправна изолација 	080301	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> неодговарајуће положени или учвршћени водови 	080302	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> термички начета изолација 	080303	1	1	0

Оцена електро уређаја и инсталације возила утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа електричне инсталације контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.

9. ПРЕНОСНИ МЕХАНИЗАМ

Спојница	<ul style="list-style-type: none"> превелики или премали ход папучице команде спојнице 	090101	1	0	0
	<ul style="list-style-type: none"> оштећење, недостатак или истрошеност противклизајуће подлоге команде 	090102	1	0	0
	<ul style="list-style-type: none"> превелик отпор команде при активирању спојнице 	090103	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> невраћање команде у неутрални положај 	090104	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> непричвршћеност команде 	090105	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> хемијско-механичка оштећења команде и преносног механизма спојнице 	090106	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> проклизавање 	090107	0	1	1
Мењач, редуктор	<ul style="list-style-type: none"> неисправност, непричвршћеност, незаптивеност, некомплетност 	090201	1	1	0
Полуосовине, диференцијал и осовине	<ul style="list-style-type: none"> постојање зазора у зглобовима и лежајевима 	090301	0	1	1

	<ul style="list-style-type: none"> • хемијско-механичка оштећења еластичних заштитника ("манжетни") 	090302	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> • хемијско-механичка оштећења 	090303	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> • незаптивеност 	090304	1	1	0
	<ul style="list-style-type: none"> • непричвршћеност 	090305	1	1	0
Ланац, ланчаници, ремен, ременице	<ul style="list-style-type: none"> • постојање зазори у зглобовима • неисправност прстенова ланца • истегнутост ланца • похабани зуби ланчаника • некомплетност, непричвршћеност 	090401	0	1	0
		090402	0	1	0
		090403	0	1	0
		090404	0	1	0
		090405	1	1	0

Оцена преносног механизма утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа преносног механизма контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.

10. УРЕЂАЈИ ЗА КОНТРОЛУ И ДАВАЊЕ ЗНАКОВА

Брзиномер с путомером и светилком за осветљавање	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност 	100101	1	1	0
Контролна плава лампа за дуго светло	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност 	100201	1	1	0
Светлосни или звучни сигнал показивача смера	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност 	100301	0	1	0
Тахограф	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, нефункционалност, некомплетност, неправилан рад, неиспуњеност услова из метролошких прописа 	100401	0	1	0
Ограничивач брзине	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, нефункционалност, некомплетност, неправилан рад 	100501	0	1	1
Остали сигнални уређаји за контролу рада појединих механизма уграђених на возилу (светлосни знак за контролу затворености врата, уређај за давање и примање знакова од путника и уређај за контролу изолованости од електричног напона)	<ul style="list-style-type: none"> • нефункционалност, некомплетност, неправилан рад 	100601	1	1	0

Оцена уређаја за контролу и давање знакова утврђује визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја за контролу и давање знакова контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.

11. ИСПИТИВАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Возила са активним паљењем смеше (ото мотори)	<ul style="list-style-type: none"> • састав издувних гасова не одговара прописаним нормативима, неодговарајући фактор сагоревања ламбда 	110101	0	1	1
Возила са компресивним паљењем (дизел мотори)	<ul style="list-style-type: none"> • димност издовног гаса не одговара прописаним нормативима 	110201	0	1	1

Састав издувних гасова односно димност се утврђује помоћу мерног уређаја за мерење емисије издувних гасова мотора са активним паљењем односно мерног уређаја за мерење димности издувних гасова дизел мотора. Приликом обављања испитивања контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.

12. УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА

Механички елементи уређаја за спајање вучног и прикључног возила	• хемијско-механичка оштећења	120101	0	1	1
	• некомплетност	120102	0	1	0
	• непричвршћеност за вучно, односно прикључно возило	120103	0	1	1
	• постојање зазора	120104	0	1	1
Обртно постоље прикључног возила	• хемијско-механичка оштећења, постојање зазора, недостатак мазива	120201	0	1	1
Електрични прикључак спојке	• неисправан електрични спој	120301	0	1	1
	• нефункционалност, погрешан распоред водова	120302	0	1	1

Оцена исправности зазора се утврђује калибрима за проверу уређаја са спајање вучног и прикључног возила а контрола електричних прикључака уређајем за функционалну контролу електричних прикључака на вучним возилима за прикључна возила. Исправност осталих делова уређаја за спајање вучног и прикључног возила утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа уређаја за спајање вучног и прикључног возила контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја

13. ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДЕЛОВИ ВОЗИЛА

Унутрашњост кабине, седишта и простор за путнике	• постојање делова који могу довести до повреде путника	130101	0	1	0
	• нефункционалност, непричвршћеност, механичка оштећења или некомплетност седишта	130102	1	1	0
	• неисправно унутрашње осветљење	130103	1	0	0
	• неисправно осветљење командне табле	130104	1	0	0
Уређај за вентилацију и грејање	• нефункционалност, присуство издувних гасова у кабини возила	130201	1	1	0
Врата возила	• нефункционалност, хемијско-механичка оштећења, недостатак или непричвршћеност ручица на вратима	130301	0	1	1
Покретни прозори и кровови	• нефункционалност	130401	1	0	0
Браве	• нефункционалност, неиспуњавање прописаних услова у погледу степена затварања	130501	1	1	0
	• нефункционалност уређаја за обезбеђење возила од неовлашћене употребе	130502	1	0	0
	• хемијско механичка оштећења	130503	1	1	0
Излази за случај опасности	• нефункционалност, непостојање означавања излаза, неиспуњавање прописаних захтева	130601	1	1	0
	• неприступачност	130602	0	1	0

Блатобрани	• неодговарајући, непостојање блатобрана	130701	1	1	0
	• неучвршћеност	130702	1	1	0
	• неиспуњавање прописаних услова	130703	1	1	0
	• хемијско механичка оштећења	130704	1	1	0
Браници	• неодговарајући, непостојање браника	130801	1	1	0
	• неучвршћеност	130802	1	1	0
	• неиспуњавање прописаних услова	130803	1	1	0
	• хемијско механичка оштећења	130804	1	1	0
Заштитник од подлетања	• неодговарајући, непостојеће заштитника	130901	1	1	0
	• неучвршћеност	130902	1	1	0
	• хемијско механичка оштећења	130903	1	1	0
	• неиспуњавање прописаних услова	130904	1	1	0
Сигурносни појасеви	• нефункционалност, некомплетност, непостојање	131001	0	1	1
	• нефункционалност прикључака појасева	131002	0	1	0
	• оштећеност појасева	131003	0	1	0
	• неиспуњавање прописаних услова	131004	0	1	0
Уређај за давање звучних знакова	• нефункционалност, непостојање, неиспуњавање прописаних услова	131101	1	1	0
	• нефункционалност, непостојање, неиспуњавање прописаних услова код возила која имају додатне уређаје	131102	1	1	0
Степенице на возилима којима се врши превоз путника	• хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних захтева, нефункционалност	131201	1	1	0
Додатне команде за возило којим управља особа с телесним недостацима	• нефункционалност, непостојање	131301	0	1	0
Уређај и опрема за погон возила на гас	• некомплетност, нефункционалност, незаптивеност, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова	131401	1	1	1
Специјална опрема на одређеним возилима	• нефункционалност у мери која утиче на безбедност осталих учесника у саобраћају	131501	1	1	0
Ограничивач брзине на мопедима, лаким трициклима и лаким четвороциклима	• нефункционалност, непостојање	131501	0	1	1
Регистарске таблице	• оштећеност, непостојање, непрописно постављање	131701	0	0	1

Мерење јачине звука уређаја за давање звучних знакова врши се помоћу уређаја за мерење нивоа интензитета звука. Оцена исправности ограничивача брзине на мопедима, лаким трициклима и лаким четвороциклима се врши помоћу уређаја за мерење брзине. Оцена непропусности гасне инсталације се врши помоћу уређаја за испитивање непропусности гасне инсталације. Оцена осталих уређаја и делова возила утврђује се визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа осталих уређаја и

делова возила контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности ових уређаја.

14. ОПРЕМА ВОЗИЛА

Апарат за гашење пожара	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, неиспуњавање прописаних услова, хемијско-механичка оштећења, некомплетност, непричвршћеност 	140101	1	1	0
Сигурносни троугао	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, неиспуњавање прописаних услова, хемијско-механичка оштећења, некомплетност 	140201	1	1	0
Кутија прве помоћи	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, неиспуњавање прописаних услова, некомплетност 	140301	1	1	0
Клинести подметачи	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, некомплетност 	140401	1	1	0
Чекић за разбијање стакла у случају потребе	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, непричвршћеност на прописано место 	140501	1	1	0
Резервне сијалице	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, некомплетност, неадекватност 	140601	1	1	0
Резервни точак	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, неиспуњавање прописаних услова, нефункционалност, хемијско-механичка оштећења, • непостојање или нефункционалност опреме која замењује резервни точак • хемијско-механичка оштећења носача резервног точка, непричвршћеност носача, непричвршћеност резервног точка на носачу 	140701	1	1	0
		140702	1	1	0
		140703	1	1	0
Уже или полука за вучу	<ul style="list-style-type: none"> • непостојање, хемијско-механичка оштећења, неиспуњавање прописаних услова 	140801	1	1	0

Оцена опреме возила утврђује визуелно на основу субјективне оцене контролора. Приликом прегледа опреме возила контролори могу користити сву опрему која им је неопходна за правилну оцену исправности овог уређаја.

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранкаПОТВРДА О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛАИД број

A	Регистарска ознака	
B	Датум прве регистрације	
C.1	Ималац саобраћајне дозволе	
C.1.1	Презиме/Презимена или назив правног субјекта	
C.1.2	Име	
C.1.3	Адреса	
C.3	Подаци о кориснику возила	
C.3.1	Презиме/Презимена или назив правног субјекта	
C.3.2	Име	
C.1.3	Адреса	
D.1	Марка	
D.2	Тип	
D.3	Тип/варијанта/верзија	
D.4.	Комерцијална ознака (модел)	
E	Идентификациона ознака (VIN)	
F.1	Највећа дозвољена маса (kg)	
G	Маса (kg)	
J	Врста	
K	Решење о одобрењу	
L	Број осовина	
P.1	Радна запремина мотора (cm ³)	
P.2	Снага мотора (kW)	
P.3	Погонско гориво	
Q	Однос снаге/месе возила (kW/kg)	
R	Боја	
S.1	Број места за седење	
S.2	Број места за стајање	
	Година производње	
	Уверење о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила	
	Дозвољена осовинска оптерећења по осовинама, за возила чије је осовинско оптерећење сопствене масе веће од дозвољеног оптерећења	
	Димензије возила	

ВОЗИЛО ЈЕ ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНО

Датум вршења техничког прегледа

Име и презиме контролора и потпис

М П

НАЗИВ и КОД привредног друштва, односно огранкаИЗВЕШТАЈ О УТВРЂЕНИМ ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА ВОЗИЛА

ИД број	
---------	--

Датум	
-------	--

ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

Идентификациона ознака (VIN)	
Регистарска ознака	
Врста	
Подврста	
Марка	
Комерцијална ознака (модел)	
Ознака мотора	
Пређену пут (km)	

**ПОДАЦИ О НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ КОЈИ ЈЕ ЗАХТЕВАО
УТВРЂИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА**

Назив органа	
Број захтева	
Датум	

ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ ВОЗИЛА

Презиме/Презимена или назив правног лица	
Име	
ЈМБГ (МБ)	

ПОДАЦИ О КОРИСНИКУ ВОЗИЛА

Презиме/Презимена или назив правног лица	
Име	
ЈМБГ (МБ)	

ПОДАЦИ О СТРАНЦИ

Презиме	
Име	
Регистарски број личне карте странке, односно другог документа за странце	

УТВРЂЕНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Техничка карактеристика	Утврђено стање

Име и презиме контролора и потпис:

1. _____

НАПОМЕНА

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying most of the page below the 'НАПОМЕНА' header. It is intended for a note or comment.

НАЗИВ И КОД привредног друштва, односно огранкаЗАПИСНИК О ИЗВРШЕНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

ИД број	
---------	--

ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

ДА	НЕ
----	----

Врста техничког прегледа	
--------------------------	--

Датум и време почетка	
-----------------------	--

Датум и време завршетка	
-------------------------	--

ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

Идентификациона ознака (VIN)	
Регистарска ознака	
Врста	
Подврста	
Марка	
Тип/варијанта/верзија	
Комерцијална ознака (модел)	
Датум прве регистрације	
Највећа дозвољена маса (kg)	
Маса (kg)	
Носивост (kg)	
Решење о одобрењу	
Уверење о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила	
Број осовина	
Дозвољена осовинска оптерећења по осовинама, за возила чије је осовинско оптерећење сопствене масе веће од дозвољеног оптерећења	
Ознака мотора	
Радна запремина мотора (cm ³)	
Снага мотора (kW)	
Погонско гориво	
Однос снага/маса возила (kW/kg)	
Код боје	
Број места за седење	
Број места за стајање	
Највећа конструктивна брзина (km/h) за мопеде, лаке трицикле, лаке четвороцикле, мотокултиваторе и радне машине	
Година производње	
Ознаке пнеуматика	
Димензије возила (обавезно за возила чије су димензије изнад највећих дозвољених димензија)	
Пређену пут (km)	

ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ ВОЗИЛА

Презиме/Презимена или назив правног лица	
--	--

Име	
-----	--

ЈМБГ (МБ)	
-----------	--

ПОДАЦИ О КОРИСНИКУ ВОЗИЛА

Презиме/Презимена или назив правног лица	
--	--

Име	
-----	--

ЈМБГ (МБ)	
-----------	--

ПОДАЦИ О СТРАНЦИ

Презиме	
---------	--

Име	
-----	--

Регистарски број личне карте странке, односно другог документа за странце	
---	--

ПОДАЦИ О ЛИЦУ КОЈЕ ЈЕ НАЛОЖИЛО КОНТРОЛНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Презиме	
---------	--

Име	
-----	--

Број службене легитимације	
----------------------------	--

ОЦЕНА ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

ДА	НЕ
----	----

СТЕПЕН НЕИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА

--

Име и презиме контролора и потпис:

2. _____

3. _____

НАЗИВ И КОД привредног друштва, односно огранкаЗАПИСНИК О УТВРЂИВАЊУ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ВОЗИЛА

ИД број	
---------	--

Датум и време почетка	
Датум и време завршетка	

ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ

Идентификациона ознака (VIN)	
Регистарска ознака	
Врста	
Подврста	
Марка	
Тип/варијанта/верзија	
Комерцијална ознака (модел)	
Датум прве регистрације	
Највећа дозвољена маса (kg)	
Маса (kg)	
Носивост (kg)	
Решење о одобрењу	
Уверење о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила	
Број осовина	
Дозвољена осовинска оптерећења по осовинама, за возила чије је осовинско оптерећење сопствене масе веће од дозвољеног оптерећења	
Ознака мотора	
Радна запремина мотора (cm ³)	
Снага мотора (kW)	
Погонско гориво	
Однос снага/маса возила (kW/kg)	
Код боје	
Број места за седење	
Број места за стајање	
Највећа конструктивна брзина (km/h) за мопеде, лаке трицикле, лаке четвороцикле, мотокултиваторе и радне машине	
Година производње	
Ознаке пнеуматика	
Димензије возила (обавезно за возила чије су димензије изнад највећих дозвољених димензија)	
Пређену пут (km)	

ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ ВОЗИЛА

Презиме/Презимена или назив правног лица	
Име	
ЈМБГ (МБ)	

ПОДАЦИ О КОРИСНИКУ ВОЗИЛА

Презиме/Презимена или назив правног лица	
Име	
ЈМБГ (МБ)	

ПОДАЦИ О СТРАНЦИ

Презиме	
Име	
Регистарски број личне карте странке, односно другог документа за странце	

ПОДАЦИ О НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ КОЈИ ЈЕ ЗАХТЕВАО УТВРЂИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА

Назив органа	
Број захтева	
Датум	

УТВРЂЕНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

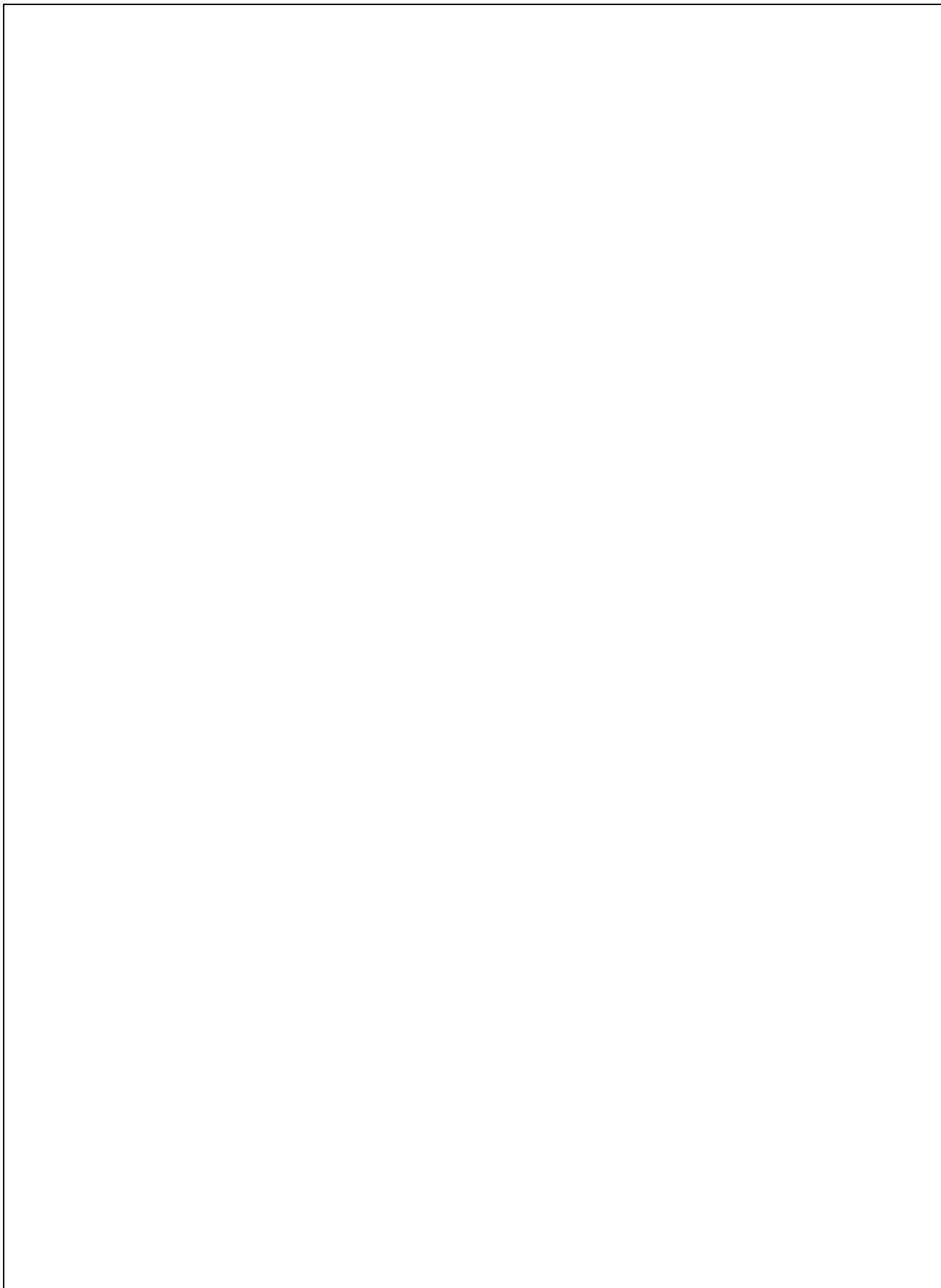
Техничка карактеристика	Утврђено стање

Име и презиме контролора и потпис:

4. _____

5. _____

НАПОМЕНА

A large empty rectangular box with a black border, intended for a note or comment. The box is positioned below the 'НАПОМЕНА' header and occupies most of the page area.

